



Lambretta

V125 사용자매뉴얼



Introduction



고객님이 Lambretta의 소유가 되신 것을 매우 기쁘게 생각합니다.

저희 공장에서 생산되는 Lambretta는 고객님께 인도되기 전에 수없이 많은 테스트를 거쳤기 때문에 품질을 보장할 수 있습니다.

Lambretta의 서비스 수명은 사용 및 유지관리에 크게 좌우됩니다. 따라서 새 차량에 대해 더 잘 알고 차량을 최대한 활용하는 데 도움이 되는 몇 가지 조언과 지침을 요약해 두었습니다. Lamretta 딜러의 가장 중요한 업무 중 하나는 Lamretta가 제대로 작동하는지 관심을 기울이는 것입니다.

Lamretta는 숙련된 인력, 전문 도구 및 오리지널 예비 부품을 갖춘 전 세계 서비스 파트너 네트워크를 제공합니다. 필요한 사항이 있으면 이 시설로 연락하십시오.

우리는 당신이 새로운 Lamretta와 함께 즐거운 여행을하기를 바랍니다.

중요한 매뉴얼 정보



이 설명서에서 모든 중요한 정보는 다음 표기로 구분됩니다.

⚠ WARNING

이것은 따라야 할 경고입니다. 이를 따르지 않을 경우 작업자 또는 다른 사람이 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

CAUTION

주의를 나타내며 차량 손상을 방지하기 위한 중요한 정보를 나타냅니다.

CAUTION

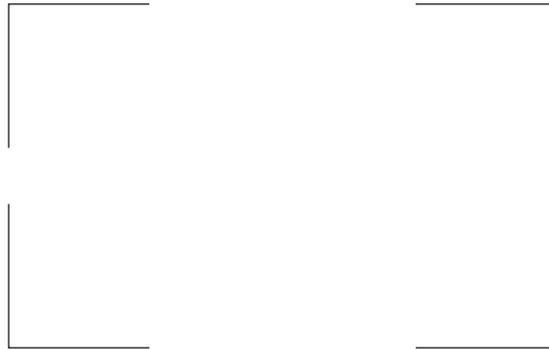
- 차량이 판매되는 경우에도 차량 유지 관리 / 서비스 기록을 위해 이 매뉴얼을 항상 차량에 휴대하십시오.
 - 이 설명서에는 이 차량과 관련된 모든 중요한 정보가 포함되어 있습니다. 그러나 생산자는 제품 디자인과 품질을 지속적으로 개선하므로 매뉴얼과 차량 간의 차이가 발생할 수 있습니다.
- *이 설명서와 관련하여 궁금한 점이 있으면 딜러점에 문의하십시오.

⚠ WARNING

안전성을 위해 본 매뉴얼을 주의 깊게 읽고 본 차량을 운전하십시오. 본 차량의 제어, 작동 및 기능에 대한 충분한 지식을 갖춘 후에만 차량을 운전하십시오. 안전하고 적절한 승차 기술 교육을 받은 후에만 차량을 운전하십시오. 주행 스킬은 주행 중 안전성을 향상시키고 이 차량의 신뢰성을 높여 줍니다.

*제품 및 사양은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다.

중요한 매뉴얼 정보



판매 딜러점 정보 기입

매뉴얼 목차



Introduction	1	엔진 시동	20	문제 해결	36
중요한 매뉴얼 정보	2	출발하기	20	고장수리 목록	36
매뉴얼 목차	4	가속하기 / 감속하기	21	청결 유지 및 보관	38
안전운행 정보	5	브레이크 작동	21	차량 청소하기	38
차량 설명	8	주차하기	22	차량보관	39
차량 측면	8	엔진 길들이기	22	차량 사양	41
조작장치	9	경기 점검 및 경정비	23	차량 크기	41
소비자 정보	10	사용자 툴킷	23	노트	44
차량식별번호(VIN)	10	배터리 커버	24		
계기 및 제어 기능	11	스파크 플러그	24		
시동 스위치	11	엔진오일	25		
계기반	11	트랜스미션 오일	26		
왼쪽 핸들바 스위치	12	에어필터	27		
오른쪽 핸들바 스위치	13	ECU	27		
시동 안전 스위치	14	스토클 케이블 유격	27		
브레이크 레버	14	타이어	27		
연료탱크 뚜껑	14	휠	29		
연료	15	브레이크 레버 유격	29		
축매 변환기	15	브레이크 패드	30		
안장	15	브레이크 오일	30		
러기지 박스	16	케이블	31		
레이캐리어	16	스로틀 그립과 케이블	31		
사이드 스탠드	17	브레이크 레버 윤활	31		
메인스탠드	17	메인 스탠드 / 사이드스탠드	32		
CBS 브레이크 시스템	17	프론트 포크	32		
운행전 체크사항	18	스티어링	33		
운행전 체크사항 리스트	19	휠베어링	33		
작동 및 중요한 운행 중 주의사항	20	배터리	33		
		퓨즈	34		
		등화	35		

람브레타는 이륜차입니다. 안전한 운전과 올바른 작동은 운전자의 적절한 운전 기술에 달려 있습니다. 운전자는 승차 전에 다음 요구사항들을 완전히 알고 이해해야 합니다.

- 차량 작동의 모든 측면을 숙지하고 교육을 잘 받아야 합니다.
- 본 사용 설명서에 명시된 유지관리 요구 사항을 완전히 읽고 숙지하세요.
- 이 차량의 운행에 대한 자격 있는 교육 및 법적 면허를 취득하십시오.
- 필요할 때마다 차량의 양호한 기계적 상태와 안전을 유지하기 위해 공인 수리점/딜러에게 문의하십시오.

안전 운전

- 차량의 안전을 보장하기 위해 승차 전에 항상 차량을 사전 점검해야 합니다.
- 운전자와 승객의 하중 제한을 따르십시오.

자동차 운전자들이 이륜차를 인지하지 못해 발생하는 이륜차 사고도 많습니다. 따라서 다음 사항을 따라주세요.

- 밝은 색상의 보호복을 입으세요.
- 회전하기 전에 회전신호를 작동시키고 교차로에 접근할 때는 속도를 늦추세요.
- 다른 오토바이 운전자들과 적당한 거리를 유지하고, 그들이 당신의 존재를 알게 하세요.
- 당신의 운전 실력을 잊지 마세요.
- 승차 자격이 없는 사람에게는 절대 차량을 대여하지 마십시오.
- 항상 법적 속도 제한 및 현지 교통 법규를 따르십시오.

- 적절한 제어를 위해서는 운전자와 탑승자의 자세가 중요합니다. 올바른 승차 자세는 주행 중에 차량의 균형을 더 잘 유지할 수 있습니다.
- 운전 중에는 핸들 바에 양손을 올려놓고 발판에 양발을 올려놓고 똑바로 앉으십시오.
- 텐덤승객은 승객용 발판에 양발을 올려놓고 승객용 그립에 닿거나 운전자를 직접 붙잡을 수 있는지 확인해야 합니다.
- 음주나 불법 마약 섭취 후 운전은 엄격히 금지됩니다.
- 이 차량은 포장도로에서만 사용하도록 설계되었습니다. 오프로드 용도로는 적합하지 않습니다.

보호복

적절한 보호 복장을 착용하면 잠재적인 사고로부터 안전할 수 있습니다.

- 먼지와 비로부터 눈을 보호하기 위해 항상 전면 실드가 있는 안전 승인된 헬멧을 착용하세요.
- 적절한 재킷, 신발, 장갑 등의 착용은 더 나은 안전을 제공하며 사고로부터

심각한 부상을 방지합니다.

- 헐렁한 옷을 입지 마십시오. 헐렁한 옷은 제어 레버나 바퀴에 걸려 중상이나 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 작동 중 또는 작동 후에 엔진 또는 배기 시스템을 만지지 마십시오. 엔진과 머플러는 매우 뜨거워 화상을 일으킬 수 있습니다. 항상 다리, 발목, 발을 덮는 보호복을 입으세요.

차량 개조

제조업체가 승인하지 않는 차량개조나 원래 장비를 제거하면 차량이 사용하기에 안전하지 않고 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 개조할 경우 차량 사용도 불법이 될 수 있습니다.

화물 적재 및 액세서리

차량에 무거운 액세서리 또는 화물을 추가하면 차량의 중량 분포가 달라지고스티어링 및 밸런스에 영향을 미칩니다. 그것은 사고의 가능성을 야기할 수 있습니다.

화물을 적재하거나 부속품을 장착할 때는 극도로 주의하고 아래 제한 사항을 따르십시오. 다음은 화물을 적재하거나 차량에 액세서리를 추가할 때 따라야 할 몇 가지 지침입니다.

제한중량

운전자, 승객(허용되는 경우), 액세서리 및 화물의 총 중량은 최대 한계 하중을 초과해서는 안 됩니다.

최대 한계 하중
(차량무게 제외):
150 kg

중량 제한 범위 내에서 적재할 경우 다음 사항을 유념하십시오.

- 화물 및 부속품 중량은 가능한 한 차량 가까이에서 낮게 유지해야 합니다. 불균형 또는 불안정성을 최소화하기 위해 차량 양쪽에서 무게를 최대한 균등하게 분배해야 합니다.
- 주행 전에 액세서리와 화물이 차량에 단단히 부착되어 있는지 확인하십시오.

- 핸들 바, 프론트 포크 또는 프론트 펜더에 크거나 무거운 물건을 부착하지 마십시오. 이러한 항목은 불안정한 핸들링 또는 느린 조향 반응을 일으킬 수 있습니다.

액세서리

경품 액세서리는 이 차량에 사용하도록 특별히 설계되었습니다. 필요한 경우 자세한 내용은 대리점에 문의하십시오. 제조업체가 다른 모든 액세서리를 테스트할 수 없으므로 비 OEM 액세서리의 올바른 선택, 설치 및 사용에 대한 책임은 귀하에게 있습니다.

부속품을 장착할 때 다음 지침을 염두에 두십시오.

- 지상고에 영향을 미칠 수 있는 액세서리를 설치하거나 화물을 운반하지 마십시오. 서스펜션의 움직임, 조향을 제한하거나 조명이나 방향 지시등, 반사경을 흐릿하게 하지 마십시오.

- 핸들바 또는 프런트 서스펜션 영역의 액세서리는 차량 조향에 나쁜 영향을 미칩니다. 액세서리를 설치하려면 무게를 가볍게 유지하고 차량의 조향에 방해가 되지 않도록 하십시오. 이 차량은 온로드 운송용으로만 사용되며, 주행풍 및 또는 차량 회전에서 차량을 불안정하게 만들 수 있는 확장된 화물 캐리어를 설치하지 마십시오.
- 전기 부속품이 장착되어 있는 경우 해당 품목이 차량의 전기 시스템 용량을 초과하지 않는지 자격을 갖춘 매장에 문의하십시오. 이러한 품목을 부적절하게 설치하면 위험한 조명의 밝기 저하가 발생하거나 엔진 출력이 저하되거나 차량이 손상될 수 있습니다.

휘발유 및 배기가스

- 가솔린은 가연성이 높습니다.
- 주유할 때는 항상 엔진을 끄십시오.
- 연료를 보급할 때 엔진(뜨거운)이나 배기 시스템에 휘발유를 흘리지 않도록 주의하십시오.
- 주유 중에는 담배를 피우거나 휴대전화를 사용하지 마십시오.
- 밀폐된 공간에서 엔진을 시동하거나 장시간 작동시키지 마십시오. 배기 가스는 유독하며 짧은 시간 내에 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차에서 내리기 전에 항상 엔진을 끄고 메인 스위치에서 키를 뽑으십시오. 차량을 주차할 때 다음 사항에 유의하십시오.
- 엔진과 배기 시스템은 뜨거운 상태를 유지하므로 보행자나 어린이가 이 뜨거운 부분을 만질 가능성이 없는 장소에 차량을 주차하십시오.
- 차량을 경사면이나 부드러운 지면에 주차하지 마십시오. 넘어질 수 있습니다.

- 인화물질이 보관된 근처에 주차하지 마세요.
- 휘발유를 삼키거나 휘발유가 눈에 들어간 경우에는 즉시 의사의 진찰을 받으십시오. 휘발유가 피부에 닿지 않도록 하고 접촉 시 물로 철저히 씻으십시오.

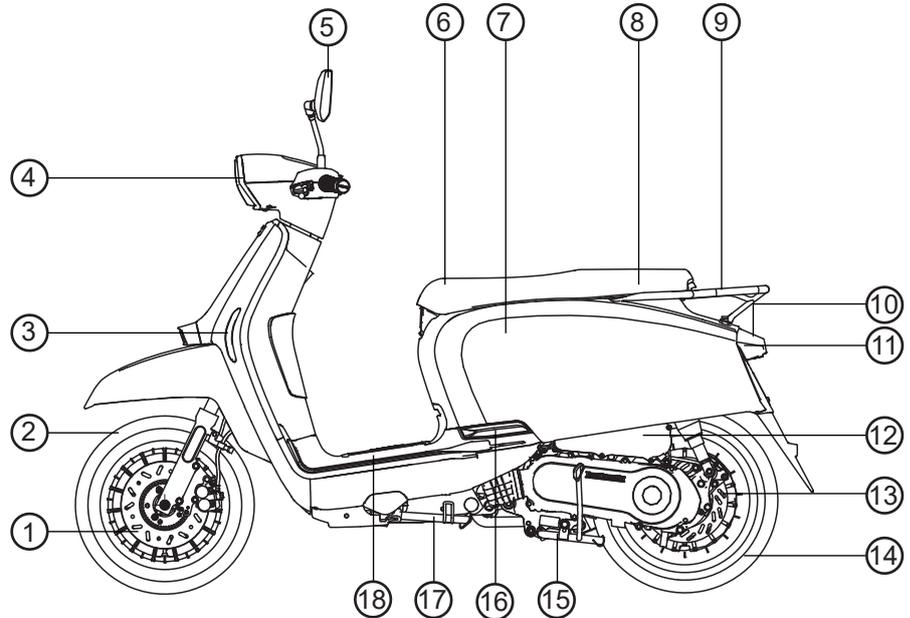
기타 안전운전 사항

- 방향 전환을 하기 전에 방향 지시등을 켜십시오.
- 비가 오거나 젖은 도로나 미끄러운 노면 또는 자갈길을 탈 때는 미끄러지거나 넘어지는 것을 방지하기 위해 가벼운 제동을 사용하여 속도를 낮게 유지하십시오.
- 주차된 차를 지나갈 때 주의하십시오. 운전자가 당신을 보지 못하고 문을 열 수 있기 때문입니다.

차량 설명

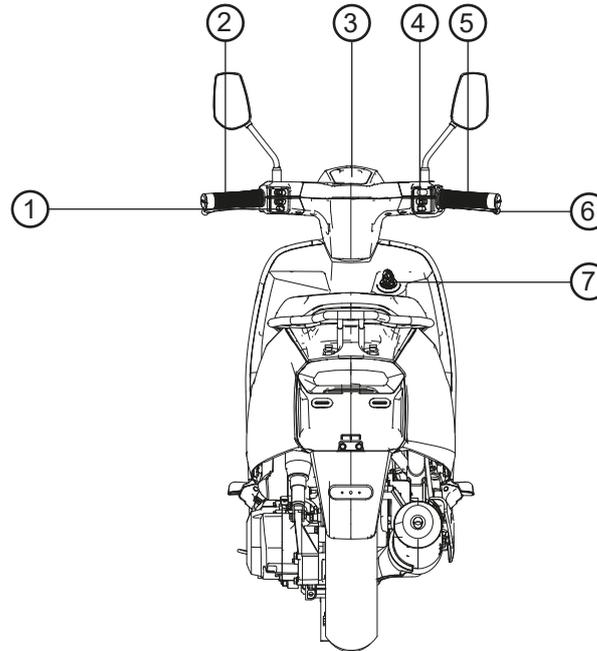
차량 측면

1. 전륜 디스크 브레이크
2. 전륜휠
3. 방향지시등
4. 헤드라이트
5. 백미러
6. 안장
7. 보관함
8. 연료탱크 뚜껑
9. 리어케리어
10. 테일/브레이크등
11. 방향지시등
12. 에어필터함
13. 후륜 디스크 브레이크
14. 후륜휠
15. 메인스탠드
16. 발판
17. 사이드스탠드
18. 배터리



조작장치

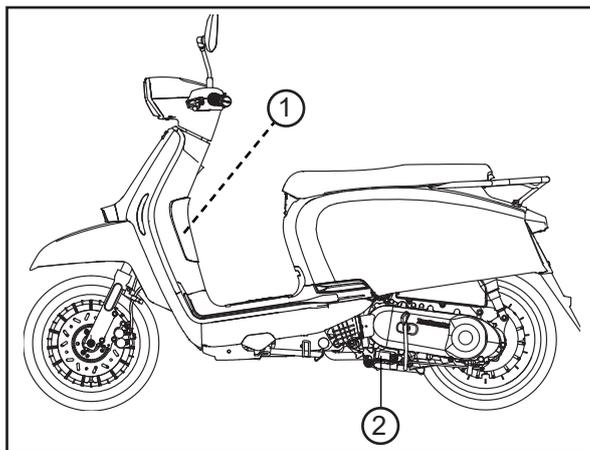
1. 왼쪽 핸들바 스위치
2. 후륜 브레이크 레버
3. 계기반
4. 오른쪽 핸들바 스위치
5. 스로틀 그립
6. 전륜 브레이크 레버
7. 시동키 / 핸들락



차량 식별 번호 (VIN)

딜러에게 교체 부품을 주문하거나 차량을 도난당한 경우를 대비해 VIN(차량 식별 번호)을 기록해 두십시오.

VIN은 프레임에 찍혀 있고 글러브 컴파트먼트(1)에 있습니다.
엔진 번호는 메인 스탠드 마운트(2) 근처의 엔진 아래에 있습니다.



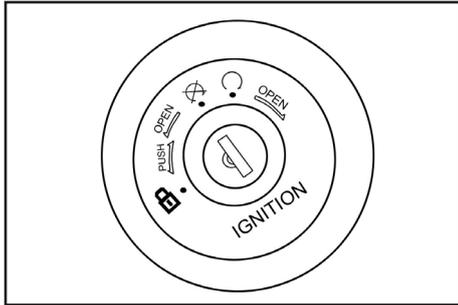
CAUTION

차량 식별 번호는 오토바이를 식별하는 데 사용되며 해당 지역의 면허 기관에 차량을 등록하는 데 사용됩니다.

계기 및 제어기능



시동 스위치



메인 스위치는 점화 및 조명 시스템을 제어하고 핸들을 잠그고 시트를 열어 글러브 컴파트먼트를 여는 데에도 사용됩니다. 다양한 기능에 대해 설명하면 다음과 같습니다.

ON

모든 전기 회로에 전원이 공급되고 엔진을 시동할 수 있습니다. 키를 제거할 수 없습니다.

OFF

모든 전기 시스템이 꺼져 있습니다. 키는 제거할 수 있습니다.

Lock

핸들이 잠겨 있고 모든 전기 시스템이 꺼져 있습니다. 키를 제거할 수 있습니다.

핸들락 잠금 및 잠금 해제

1. 핸들바를 왼쪽으로 끝까지 돌립니다.
2. 키를 누른 상태에서 키를 "🔒"(잠금) 위치로 돌리십시오.
3. 키를 제거합니다.
4. 키를 누른 다음 "🔑"(끄기)로 돌려 스티어링 잠금을 해제합니다.

⚠️ WARNING

차량이 이동하는 동안 키를 🔑 또는 🔒로 돌리지 마십시오. 그렇지 않으면 전기 시스템이 꺼지고 제어를 잃거나 사고가 발생할 수 있습니다. 키를 돌리기 전에 차량이 정지했는지 확인하십시오.

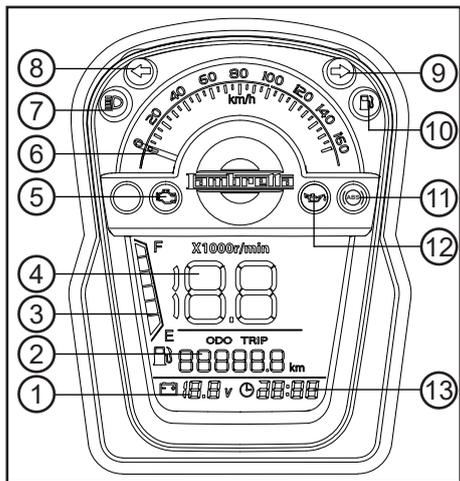
시트열기:

위치 "🔌"(Off)에 있을 때 키를 누르지 않고 시계 반대 방향으로 돌려 좌석을 엽니다.

글러브 컴파트먼트 열기:

위치 "🔌"(On)에 있을 때 키를 시계 방향으로 돌리면서 밀면서 글러브 컴파트먼트를 엽니다.

계기반



1. 전압계
2. 주행 기록계
3. 연료 게이지
4. 엔진 회전계
5. 엔진경고등 (EOBD)
6. 속도계
7. 상향표시등
8. 좌측 방향지시등 램프
9. 우측 방향지시등 램프

10. 연료 경고 표시등
11. ABS 콘트롤 램프
12. 엔진오일 체크등
13. 시계

1. 전압계

전압계는 배터리의 현재 전압을 표시합니다.

2. 주행 기록계

주행 기록계는 총 주행 거리(ODO) 또는 주행 거리(TRIP)를 표시합니다. ODO와 TRIP을 전환하려면 SET 버튼을 누릅니다. TRIP 거리를 재설정하려면 TRIP 모드일 때 SET 버튼을 약 2초간 길게 누르십시오. 킬로미터에서 마일로 전환하려면 ODO 모드에서 SET 버튼을 5초간 길게 누르십시오.

3. 연료 게이지

연료 게이지는 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 나타냅니다. 게이지에는 6개의 막대가 있으며, 탱크가 가득 차면 모두 검은 색입니다. 탱크가 비면 위에서 아래로 각 막대가 하나씩 사라집니다.

마지막 막대만 남아 있으면 막대는 깜박이기 시작하며 이는 탱크에 연료가 거의 남아 있지 않음을 나타냅니다. 즉시 주유하십시오.

4. 엔진 회전계

회전 카운터는 엔진의 현재 회전 수를 표시합니다.

5. 엔진 경고등(EOBD)

점화 스위치를 누르면 램프가 켜집니다. 엔진을 시동한 후에는 꺼져야 합니다. 차량에서 시스템 오작동이 감지되면 경고등이 켜집니다. 딜러점에 문의하여 진단 도구로 확인하십시오.

6. 속도계

속도계에 현재 주행 속도가 표시됩니다.

7. 하이빔 표시등

하이빔이 켜질 때마다 켜집니다.

계기 및 제어기능



8. 좌측 방향지시등 램프 ←

방향 지시등이 활성화되면 이 표시등이 깜박입니다.

9. 우측 방향지시등 램프 →

방향 지시등이 활성화되면 이 표시등이 깜박입니다.

10. 연료 경고등

탱크에 연료가 거의 남아 있지 않으면 연료 경고등이 켜집니다. 즉시 주유하십시오.

CAUTION

연료 탱크가 완전히 비지 않도록 주의하십시오. 그러면 엔진이 정지하여 제어력을 상실하거나 사고가 발생할 수 있습니다.

11. ABS 컨트롤 램프(사양에 따라 다름)

점화 스위치를 켜면 ABS 컨트롤 표시등이 켜집니다. 주행이 시작되고 약 5km/h의 주행 속도에 도달하는 즉시 ABS 컨트롤 표시등이 사라집니다. 주행 중에 표시등이 켜지면 ABS 시스템에 오작동이 발

생한 경우입니다. ABS 컨트롤 표시등이 켜지는 한 ABS는 작동하지 않습니다. 이 경우 대리점에 문의하여 ABS 시스템을 확인하십시오.

12. 오일 체크등

이 표시등은 1,000km마다 켜져 오일 레벨을 확인하고 필요한 경우 오일을 주입하도록 사용자에게 알려줍니다.

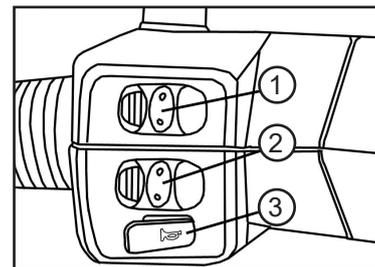
표시등 재설정 : ODO 모드에서 SET 버튼을 5초간 누르면 표시등이 재설정됩니다.

13.시계

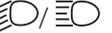
시계는 현재 시간을 보여줍니다.

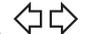
시간 설정: ODO 모드에서는 SET 버튼을 2초간 눌러 시계 설정으로 들어갑니다. 설정할 숫자가 깜박입니다. SET 버튼을 짧게 눌러 하나씩 위로 이동합니다. 설정이 완료되면 버튼을 2초간 눌러 다음 숫자로 이동합니다. 시계 설정이 완료되면 버튼을 2초간 누르십시오. 또는 30초 이상 조작이 없으면 시간이 설정 됩니다.

좌측 핸들바 스위치



1. 상/하향등 스위치 
2. 방향 지시등 스위치 
3. 경적 버튼 

1. 상/하향등 스위치 
 상향등의 경우 이 스위치를 로 설정하고 하향등의 경우 로 설정합니다.

2. 방향 지시등 스위치 
 우회전을 나타내려면 버튼을 누르고 전체 스위치를 오른쪽으로 밀습니다. 좌회전을 나타내려면 버튼을 누르고 전체 스위치를 왼쪽으로 밀습니다. 방향 지시등을 비활성화하려면 버튼을 누르고 스위치를 중앙으로 다시 밀어 넣습니다.

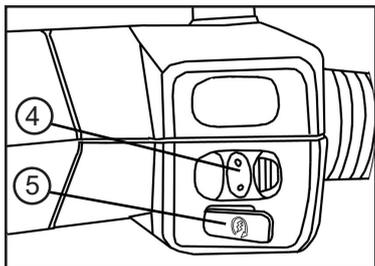
계기 및 제어기능



3. 경적 버튼

버튼을 누르면 경적소리가 울립니다.

우측 핸들바 스위치



4. 설정 버튼

5. 시동 버튼 

4. 설정 버튼

ODO에서 TRIP로 변경, 시간 설정, 마일에서 킬로 미터로 변경 등 대시보드 장치의 여러 설정 변경에 설정 버튼이 필요합니다.

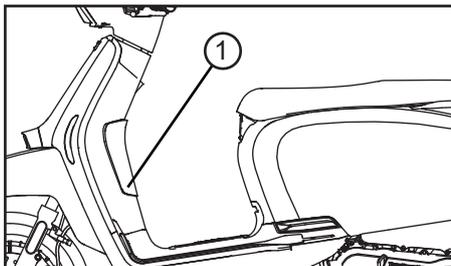
5. 시동 버튼

시동을 걸기 위해 이 버튼을 누르고 브레이크 레버를 당깁니다.

CAUTION

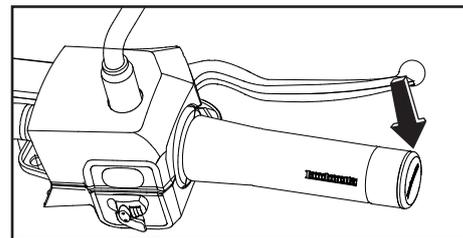
차량을 시동하기 전에 사용 설명서에서 작동 및 중요한 주행 지점을 확인하십시오.

엔진 시동 안전 스위치

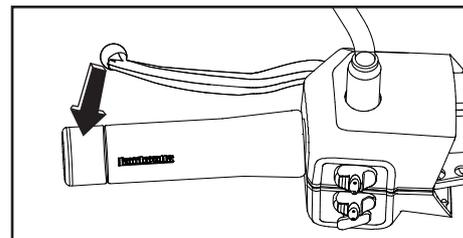


엔진 시동 안전 스위치(1)가 "  "(잠금) 위치에 있으면 차량을 시동할 수 없습니다. 전기 시스템이 비활성화되지는 않습니다.

브레이크 레버



전면 브레이크 레버는 우측 핸들바 그림에 위치합니다. 전면 브레이크를 작동하려면 이 레버를 핸들바 그림 쪽으로 당깁니다.



후면 브레이크 레버는 좌측 핸들바 그림에 위치합니다. 리어 브레이크를 작동하려면 이 레버를 핸들바 그림 쪽으로 당기십시오.

계기 및 제어기능



연료 탱크캡

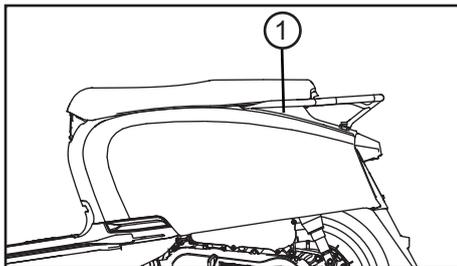
연료캡은 시트 아래에 있습니다.

연료 탱크캡(1)을 탈거

연료 탱크캡을 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 연료 탱크캡을 제거할 수 있습니다.

연료 탱크캡 장착

연료 탱크캡을 제자리에 밀어 넣습니다. 캡을 시계 방향으로 원래 위치로 돌립니다.



CAUTION

주행하기 전에 연료 탱크 캡이 올바르게 닫혀 있고 잠겨 있는지 확인하십시오.

연료

탱크에 연료가 충분한지 확인하십시오. 연료 탱크를 필러 튜브의 바닥까지 채우십시오.

⚠ WARNING

- 연료 탱크를 너무 많이 채우지 마십시오. 그렇지 않으면 연료가 예열되어 팽창해 넘칠 수 있습니다.
- 뜨거운 엔진에 연료를 흘리지 마십시오.

CAUTION

연료가 도색된 표면이나 플라스틱 부품을 손상시킬 수 있으므로 엷질러진 연료는 깨끗하고 마른 부드러운 천으로 즉시 닦아내십시오.

무연휘발유
RON/ROZ min. 95

E5

E10

!!CAUTION!!
!!바이오에탄올 연료 E15-E100
은 허용되지 않습니다!!

촉매변환기

이 모델에는 배기 시스템에 촉매변환기가 장착되어 있습니다.

⚠ WARNING

작동 후 배기 시스템이 뜨거워집니다. 유지 관리 작업을 수행하기 전에 배기 시스템이 식었는지 확인하십시오.

CAUTION

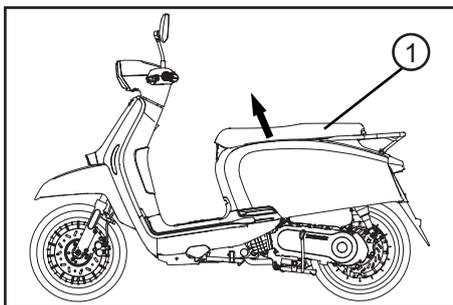
화재 위험 또는 기타 손상을 방지하기 위해 다음 예방 조치를 준수해야 합니다.

- 무연 휘발유만 사용하십시오. 유연 휘발유를 사용하면 촉매변환기가 수리할 수 없는 손상을 입게 됩니다.
- 잔디나 타기 쉬운 다른 물질과 같은 화재 위험 근처에 차량을 주차하지 마십시오.
- 엔진을 너무 오래 공회전시키지 마십시오.

안장

안장 열기

1. 차량을 메인 스탠드에 놓으십시오.
2. "⊗" (Off) 위치에 있을 때 키를 밀어 넣지 않고 시계 반대 방향으로 돌려 시트를 엽니다.
3. 좌석을 위로 들어 올리세요.



안장 닫기

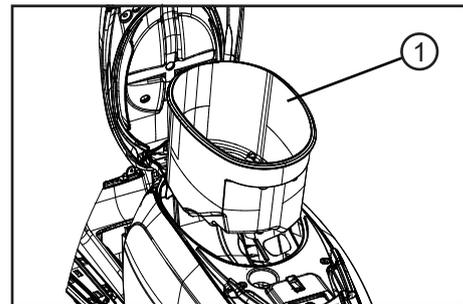
시트를 아래로 접은 다음 아래로 눌러 제자리에 잠급니다.

CAUTION

- 억지로 시트를 닫으면 부품이 손상될 수 있습니다.
- 주행 전 또는 주차할 때 시트가 잠겨 있는지 확인하십시오.

러기지 박스

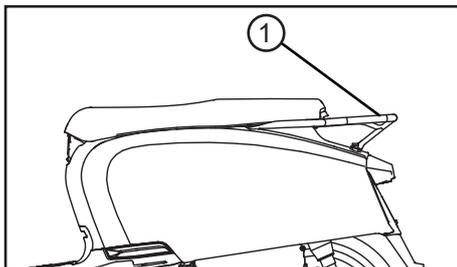
보관용 러기지 박스(1)는 시트 아래에 있습니다. 시트를 열고 보관 러기지 박스를 꺼내 퓨즈 및 스로틀 하우징에 닿을 수 있습니다.



CAUTION

보관용 러기지 박스의 제한 하중인 10kg을 초과하지 마십시오. 보관용 러기지 박스는 엔진으로 인해 열이 축적되므로, 열에 민감한 물건은 박스 안에 넣지 마십시오. 보관용 러기지 박스에 귀중품이나 깨지기 쉬운 물건을 넣지 마십시오.

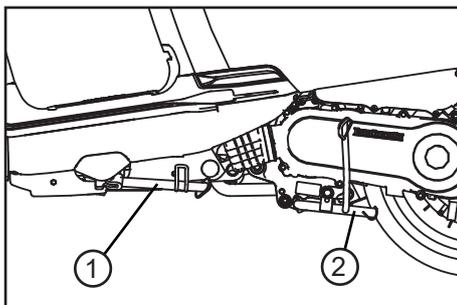
리어 캐리어



CAUTION

캐리어(1)의 하중 한계 5kg을 초과하지 마십시오.

사이드 스탠드



사이드 스탠드(1)는 차량의 좌측에 위치합니다. 브래킷을 발로 밟아 사이드 스탠드를 밀어냅니다.

CAUTION

- 차량이 잘 주차되어 있고 차량을 지탱할 수 있을 만큼 안정되어 있는지 확인하십시오.
- 평지에만 주차하고 경사면이나 연약한 지면을 피하십시오.
- 사이드 스탠드에는 엔진정지 스위치가 장착되어 있습니다. 스탠드가 접혀져 있으면 엔진을 시동할 수 없습니다.

메인 스탠드

메인 스탠드(2)는 차량 아래에 있습니다. 메인 스탠드를 체결하려면 발을 사용하여 메인 스탠드의 브래킷을 밟은 후 스탠드에서 차량을 당깁니다.

CAUTION

차량이 넘어지지 않도록 충분히 안정적이게 잘 주차되어 있는지 확인하십시오.

CBS 브레이크 시스템

CBS(Combined Brake System)는 오토바이의 안전을 지원하는 복합 브레이크 시스템입니다.

귀하의 차량에는 CBS가 장착되어 있습니다.

좌측 브레이크 레버를 당기면 프론트 및 리어 브레이크가 동시에 작동하므로 두 휠 중 하나가 잠길 위험이 줄어듭니다.

⚠ WARNING

두 브레이크가 모두 리어 브레이크 레버에 의해 작동되지만 이륜차의 정확한 감속을 위해 프론트 브레이크를 작동해야 합니다.

차량의 상태는 소유자의 책임입니다. 작업자는 단순하지만 철저한 검사를 통해 차량을 점검해야 하며, 차량의 상태를 확인하고, 몇 가지 주요 부품과 중요 부품을 점검하여 심각한 고장/사고를 방지해야 합니다. 승차 전에 다음 사항을 주의 깊게 확인하십시오.

CAUTION

차량을 사용할 때마다 사전 작동 점검을 수행해야 합니다. 이러한 검사는 매우 짧은 시간 내에 완료될 수 있으며, 추가적인 안전성은 관련된 시간보다 더 가치가 있습니다.

⚠ WARNING

사전 작동 점검 목록의 항목이 제대로 작동하지 않으면 차량을 작동하기 전에 검사 및 수리를 받으십시오. 직접 수정하지 못한 경우 즉시 수리점으로 돌아가십시오.

사전 작동 점검 목록

체크항목	확인사항
연료	연료 탱크에서 연료 레벨을 점검하십시오. 필요한 경우 주유하십시오. 연료 라인의 누출 여부를 점검하십시오.
엔진 / 트랜스미션 오일	오일 레벨을 점검하십시오. 필요한 경우 권장 오일을 지정된 레벨까지 보충하십시오. 오일 누출 여부를 점검하십시오.
전륜 브레이크	작동을 점검합니다. 브레이크 패드의 마모를 점검하고 필요한 경우 교체하십시오. 브레이크 오일 레벨을 점검하고 필요한 경우 권장 브레이크 오일을 지정된 레벨로 보충하십시오. 누출 여부를 점검하십시오.
후륜 브레이크	작동을 점검합니다. 브레이크 패드의 마모를 점검하고 필요한 경우 교체하십시오. 브레이크 오일 레벨을 점검하고 필요한 경우 권장 브레이크 오일을 지정된 레벨로 보충하십시오. 누출 여부를 점검하십시오.
스로틀 그립	작동이 원활한지 확인하십시오. 케이블 유격을 점검하십시오. 필요한 경우 딜러점에서 케이블 유격을 조정하고 케이블 및 그립 하우징을 윤활하도록 하십시오.
휠과 타이어	손상 여부를 점검하십시오. 타이어 상태 및 트레드 깊이를 점검하십시오. 공기압을 점검하십시오.
브레이크 레버	작동이 원활한지 확인하십시오. 필요한 경우 레버 피벗 포인트를 윤활하십시오.
메인 스탠드 / 사이드 스탠드	작동이 원활한지 확인하십시오. 필요한 경우 피벗을 윤활하십시오.
새시 고정 장치	모든 너트, 볼트 및 나사가 올바르게 조여져 있는지 확인하십시오. 필요한 경우 조이십시오.
조정 및 각종 등화 장치	작동 상태를 점검하고 필요에 따라 수리 하십시오.

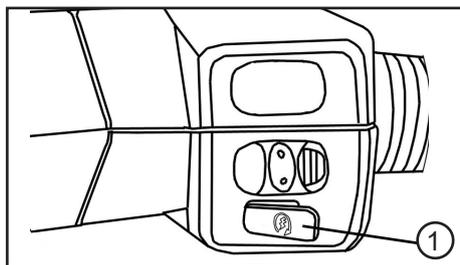
작동 및 중요한 운행중 주의사항



⚠ WARNING

• 차량을 탑승하기 전에 모든 조작 컨트롤과 해당 기능에 대해 완전히 숙지하고 있는지 확인하십시오. 완전히 이해하지 못할 경우 딜러에게 문의하십시오.

• 밀폐된 장소에서 시동을 걸지 마십시오. 배기 가스는 독성이 있으며 흡입하면 짧은 시간 내에 의식을 잃고 사망할 수도 있습니다.



1. 키를 ON으로 돌립니다. ⌚
2. 우측 브레이크 레버를 당기세요. 그렇지 않으면 시동이 걸리지 않습니다.
3. 시작 스위치 버튼(1) ⚡를 몇 초 동안 누릅니다.

엔진 시동

CAUTION

주행거리가 1,000km 미만일 때는 차량을 주행하기 전에 "엔진 길들이기"를 유념해 주십시오

CAUTION

- 어떤 상황에서도 엔진을 5초 이상 스타터로 회전시키지 마십시오.
- 스타터가 작동하면 엔진이 즉시 시동됩니다. 시동이 걸리지 않으면 몇 초간 기다렸다가 다시 시동하십시오. 각 시동 과정은 배터리와 스타터를 보호하기 위해 가능한 한 짧아야 합니다.

출발 준비

CAUTION

출발 하기 전에 엔진이 손상되지 않도록 예열하십시오.

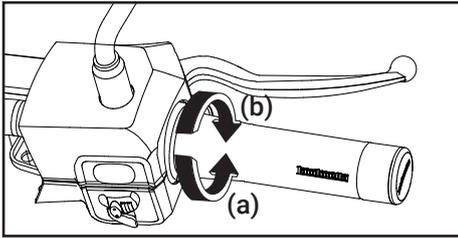
1. 리어 브레이크 레버를 당기는 동안 왼손으로 캐리어를 잡고 오른손으로 차량을 메인 스탠드에서 밀어냅니다.
2. 시트에 걸터앉은 다음 리어 뷰 미러를 조정하십시오.
3. 회전 신호를 회전하려는 방향으로 켵니다. 다가오는 교통량을 확인한 다음 출발하기 위해 스포틀 그립(오른쪽)을 천천히 돌립니다.
4. 방향 지시등을 끕니다.

작동 및 중요한 운행중 주의사항



가속하기 / 감속하기

스로틀을 여닫아 속도를 조정할 수 있습니다. 속도를 높이려면 스로틀 그립을 (a) 방향으로 돌립니다. 속도를 줄이려면 스로틀 그립을 (b) 방향으로 돌립니다.



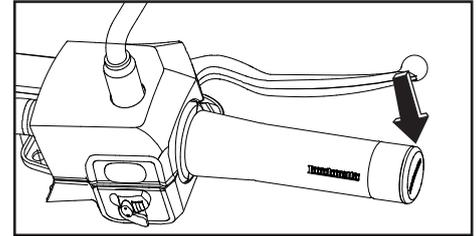
브레이크 잡기

- 스로틀을 완전히 닫습니다.
- 프론트 브레이크와 리어 브레이크를 동시에 잡으면서 서서히 압력을 증가시키십시오.

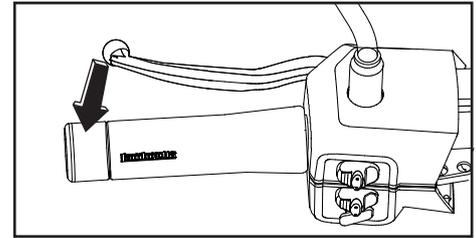
⚠ WARNING

- 브레이크를 세게 밟거나 갑자기 밟지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 건널목, 전차 레일, 도로 공사장의 철판, 맨홀 뚜껑 등은 젖으면 매우 미끄럽습니다. 그러므로 그러한 지역에 접근할 때는 속도를 늦추고 조심해서 건너십시오.
- 젖은 도로에서 제동하는 것은 훨씬 더 어렵다는 것을 명심하세요.
- 내리막길에서 제동하는 것은 매우 어려울 수 있으므로 언덕을 천천히 내려오십시오.

전륜 레버



후륜 레버



CBS

차량에 CBS가 장착되어 있으므로 "계기 및 제어 기능"장의 CBS 관련 정보를 참조하십시오.

작동 및 중요한 운행중 주의사항



주차하기

주차 시에는 엔진을 정지시킨 후 메인 스위치에서 키를 빼십시오.

⚠ WARNING

엔진과 배기 시스템은 매우 뜨거워질 수 있으므로 보행자 또는 어린이가 만지지 않는 곳에 주차하십시오. 경사면이나 연약한 지면에 주차하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량이 전복될 수 있습니다.

엔진 길들이기

엔진은 새 것이므로 처음 1,000km 동안 과도한 하중을 가하지 마십시오. 엔진의 다양한 부품은 정확한 작동 간극에 맞춰 마모되고 연마됩니다.

이 기간 동안 장시간 풀 스로틀 작동 또는 엔진 과열을 초래할 수 있는 조건은 피해야 합니다.

CAUTION

엔진 길들이기 기간 동안 엔진 고장이 발생하면 즉시 딜러에게 차량을 점검하도록 하십시오.

정기점검 및 경정비

CAUTION

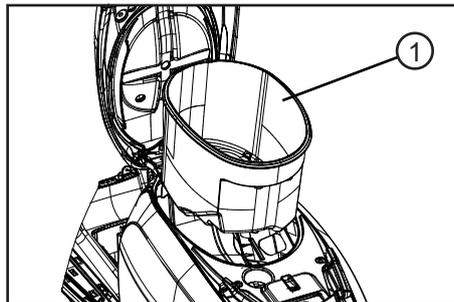
차량의 안전 및 상태는 대부분 올바른 유지 관리, 정기 검사, 조정 및 윤활 방법에 따라 달라집니다. 다음은 운전자가 이러한 기술을 수행할 수 있도록 돕기 위한 내용입니다.

WARNING

배출 제어 장치 및 시스템의 유지 보수, 교체 또는 수리는 인증을 받은 수리점이나 개인이 수행할 수 있으며 현지 법률 규정을 따라야 합니다. 유지 보수 작업에 익숙하지 않은 경우 대리점에 의뢰하십시오.

사용자 공구키트

사용자 공구 키트(1)는 러기지 박스 내부에 있습니다.



본 설명서에 포함된 서비스 정보와 사용자 공구 키트에 제공된 공구는 예방적 유지 관리 및 사소한 수리 작업을 수행하는데 도움이 됩니다. 특정 유지보수 작업을 올바르게 수행하려면 토크 렌치와 같은 추가 공구가 필요할 수 있습니다.

CAUTION

특정 작업에 필요한 도구나 경험이 없는 경우 딜러점에서 해당 작업을 수행하도록 하십시오.

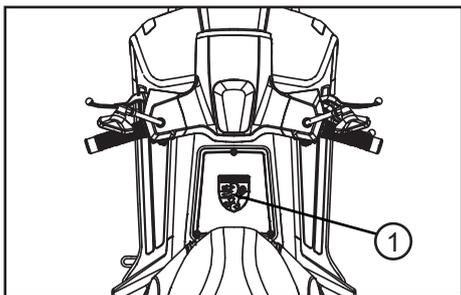
WARNING

제조사에서 승인하지 않은 개조는 성능 저하, 과도한 배기가스 배출을 유발할 수 있으며 차량을 사용하기에 안전하지 않게 만들 수 있습니다. 변경을 시도하기 전에 대리점에 문의하십시오. 제조업체의 승인 없이 개조하면 보증이 무효화됩니다.

정기점검 및 경정비



배터리 커버



이 장에서 설명하는 일부 유지 관리 작업을 수행하려면 커버(1)를 제거해야 합니다.

덮개를 제거합니다.

나사를 제거한 후 커버를 벗깁니다.

덮개를 설치합니다.

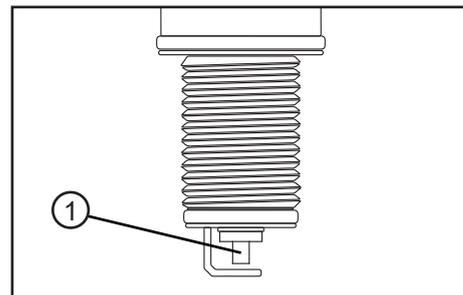
커버를 원래 위치에 놓고 나사를 조입니다.

스파크 플러그

스파크 플러그는 점검하기 쉬운 중요한 엔진 구성 요소입니다. 열과 침전물로 인해 스파크 플러그가 서서히 부식되므로 주기적인 유지관리 및 윤활 차트에 따라 스파크 플러그를 탈거하고 점검해야 합니다. 또한 스파크 플러그의 상태는 엔진의 상태를 나타낼 수 있습니다.

스파크 플러그 점검하기

1. 덮개 제거
2. 스파크 플러그 캡을 탈거하십시오.
3. 사용자 공구 키트에 포함된 스파크 플러그 렌치를 사용하여 그림과 같이 스파크 플러그를 탈거하십시오.
4. 스파크 플러그의 중앙 전극 주변의 도자기 절연체(1)가 중간에서 밝은 황갈색인지 점검하십시오(차량 정상 주행 시 이상적인 색상).



CAUTION

스파크 플러그의 색상이 확연히 다를 경우 엔진이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 그런 문제를 스스로 진단하려고 하지 마시고 공식 딜러에게 차량을 점검하십시오.

5. 스파크 플러그에 전극 부식 및 과도한 탄소 또는 기타 침전물이 없는지 확인하고 필요한 경우 교체하십시오.

지정된 스파크 플러그 :
NGK - CR7HSA

정기점검 및 경정비

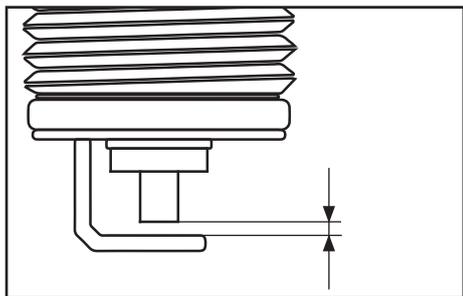


⚠ WARNING

다른 스파크 플러그 모델은 허용되지 않습니다. 다른 스파크 플러그 모델을 사용하면 엔진이 즉시 손상될 수 있습니다.

6. 와이어 굵기 게이지로 점화 플러그 간격을 측정하고 필요한 경우 사양에 맞게 간격을 조정합니다. 점화 플러그 개스킷의 표면과 결합 표면을 청소한 다음 점화 플러그 나사산의 때를 닦아냅니다.

7. 점화 플러그 렌치로 점화 플러그를 설치한 다음 지정된 토크로 조입니다.



스파크플러그 간격 : 0,6 - 0,7 mm

⚠ WARNING

플러그를 삽입할 때 최대 토크를 기록해 두십시오. 이 기능을 제어할 수 없는 경우 스파크 플러그의 점거 및 교환을 딜러에게 맡겨야 합니다.

조임 토크값 : 10 Nm

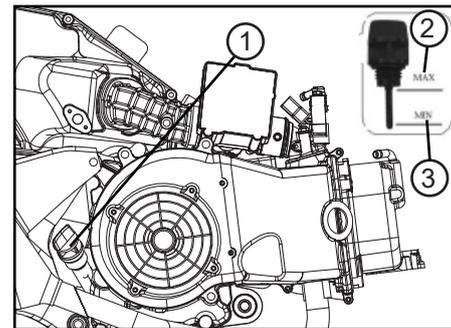
엔진 오일

⚠ WARNING

주유할 때마다 엔진 오일을 점검하는 것이 좋습니다.

1. 엔진을 시동하고 몇 분 동안 예열하십시오. 엔진이 따뜻해지면 점화 스위치를 끄고 점검하기 1분 전에 식하십시오.

2. 메인스탠드로 주차하고 오일 레벨 게이지(1)를 빼내어 청소합니다.
3. 오일 레벨 게이지(1)를 다시 삽입하되, 나사를 조이지 마십시오. 오일 레벨 게이지(1)를 꺼내어 점검합니다. 오일 레벨이 상한(2)과 하한(3) 사이여야 합니다.



CAUTION

차량을 주행하기 전에 오일 레벨 게이지가 올바르게 장착되어 있는지 확인하십시오.

정기점검 및 경정비



엔진 오일 용량:
오일 교환 시 700ml

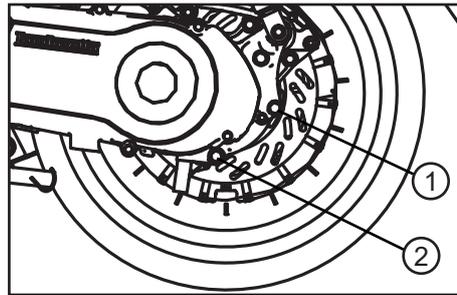
점도: SAE 10W-30

최종 변속기 오일

각 주행 전에 최종 변속기 케이스(1)에서 오일 누출 여부를 점검해야 합니다. 누출이 발견되면 딜러점을 통해 차량을 점검하고 수리하십시오. 또한 최종 변속기 오일은 정기 유지보수 및 윤활 차트에 지정된 간격으로 교체해야 합니다.

최종 변속기 오일 교환

1. 시동을 걸고 몇 분 동안 차량을 주행하여 최종 변속기 오일을 예열한 후 엔진을 정지합니다.
2. 차량을 메인스탠드로 주차하세요.
3. 최종 변속기 케이스 아래에 오일 팬을 놓아 사용한 오일을 수거합니다.
4. 오일 주입구 캡(1)과 드레인 볼트(2)를 탈거하여 최종 변속기 케이스에서 오일을 배출하십시오.



5. 최종 변속기 오일 드레인 볼트를 장착하고 지정된 토크로 조이십시오.

조임 토크값 : 10-15 Nm

권장되는 최종 변속기 오일을 정해진 양만큼 보충한 후 오일 주입구 캡을 장착하고 조이십시오.

변속기 오일 용량:
오일 교환 시 170ml

점도: SAE 85W-90

⚠ WARNING

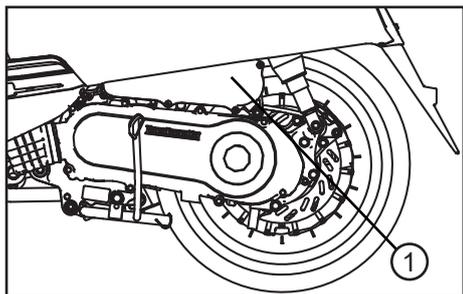
- 최종 변속기 케이스에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 타이어나 휠에 오일이 묻지 않도록 하십시오.

7. 최종 변속기 케이스의 오일 누출 여부를 점검하십시오. 오일이 누출되는 경우 대리점에 문의하십시오.

정기점검 및 경정비



에어 필터



에어 필터는 유지보수 일정에 따라 교체해야 합니다. 비정상적으로 습하거나 먼지가 많은 지역에서 운전하는 경우 에어 필터를 더 자주 교체하십시오.

에어 필터 교체하기

1. 에어 클리너 케이스(1)를 탈거한다.
2. 에어 필터를 당겨 빼냅니다.
3. 필터를 새것으로 교체하거나 청소합니다.
4. 에어필터 케이스와 에어필터 케이스 커버의 접촉면을 그리스로 가볍게 코팅하여 밀봉하십시오.
5. 에어 필터를 장착하십시오.

6. 나사를 조여 에어 필터 케이스 커버를 장착하십시오.

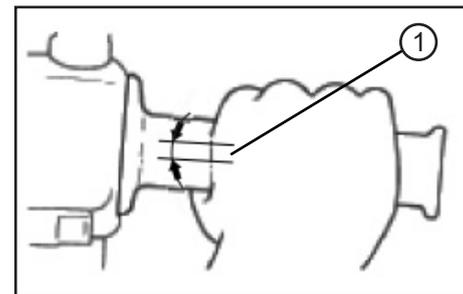
CAUTION

- 에어 필터 부품이 에어 필터 케이스에 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.
- 에어 필터 부품이 장착되지 않은 상태에서 엔진을 작동해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 피스톤 및/또는 실린더가 과도하게 마모될 수 있습니다

ECU

ECU는 엔진과 배기 가스 배출 제어 시스템의 중요한 부분으로, 매우 정교한 조정이 필요합니다. 따라서 ECU 조정은 필요한 전문 지식과 경험을 갖춘 딜러에게 맡겨야 합니다.

스로틀 케이블 유격



스로틀 케이블 유격(1)은 스로틀 그립에서 2~6mm로 측정되어야 합니다.

CAUTION

주기적으로 스로틀 케이블 유격을 점검하고 필요한 경우 딜러점에서 조정하도록 하십시오.

타이어

차량의 성능, 내구성 및 안전 운전을 극대화하기 위해 지정된 타이어와 관련하여 다음 사항을 참고하십시오.

정기점검 및 경정비



타이어 공기압

주행 전에 타이어 공기압을 점검하고 필요한 경우 조정해야 합니다.

⚠ WARNING

차가운 타이어(즉, 타이어의 온도가 외부 온도와 동일한 경우)에서 타이어 공기압을 점검하고 조정해야 합니다.

타이어 공기압은 주행 조건에 따라 조정해야 합니다. 잘 모를 경우 딜러점에 도움을 요청하십시오.

타이어 공기압 :
앞 : 1,75 bar
뒤 : 2,0 bar

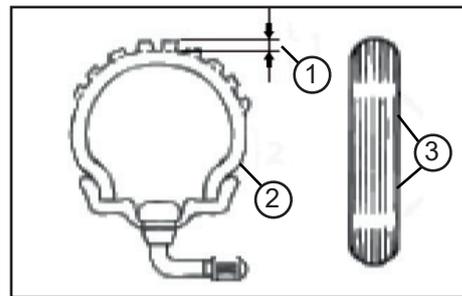
⚠ WARNING

차량에 과부하를 가하지 마십시오. 타이어의 압력, 제동력, 조향력이 원래 설계보다 증가하며 손상 또는 사고로 이어질 수 있습니다.

화물 및 차량 중량 할당은 사용자의 안전과 차량 성능을 위해 매우 중요합니다. 차량에만 화물을 적재하고 가장 무거운 화물을 차량 중앙에 올린 후 무게를 좌우로 고르게 분산시킵니다. 이렇게 하면 적재 후 조향 상태가 양호할 수 있습니다.

최대하중*: 150 kg
*라이더, 승객의 총 무게,
화물 및 액세서리

타이어 검사



1. 타이어 트레드 깊이
2. 타이어 측벽
3. 타이어 마모 표시기

⚠ WARNING

주행 전에 타이어를 점검해야 합니다. 타이어 트레드에 가로선(최소 트레드 깊이)이 보이거나, 타이어에 못 또는 유리 파편이 있거나, 측면 벽에 금이 간 경우, 딜러점을 통해 즉시 타이어를 교체하도록 하십시오.

정기점검 및 경정비



CAUTION

트레드 깊이는 국가에 따라 다를 수 있습니다. 현지 규정을 준수하십시오. 여기에 나열된 값은 기술적 값이며 해당 지역의 법적 권장값과 다를 수 있습니다.

타이어 트레드 깊이:
앞 뒤 : 최소 1,6 mm

WARNING

마모된 타이어로 주행하는 것은 지역에 따라 불법이며, 안정성을 떨어뜨리고 차량에 대한 제어력 상실로 이어질 수 있습니다. 마모되거나 손상된 타이어는 딜러점에서 즉시 교체하도록 하십시오.

림과 타이어 크기

앞
Rim: 3,0 × 12
Tire: 110/70-12

뒤
Rim: 3,5 × 12
Tire: 120/70-12

타이어 타입 : 튜브레스

림

오토바이의 성능, 내구성 및 안전 작동을 최대화하려면 지정된 휠에 대해 다음 사항을 유의하십시오.

- 각 주행 전에 휠 림에 균열, 구부러짐 또는 뒤틀림이 있는지 점검해야 합니다. 손상이 발견되면 딜러점에서 휠을 교체하도록 하십시오. 휠의 작은 수리도 시도하지 마십시오. 변형되거나 갈라진 휠은 교체해야 합니다.

- 타이어 또는 휠을 교체하거나 교체할 때마다 휠이 균형을 이루어야 합니다. 불균형 휠은 성능 저하, 핸들링 특성 저하 및 타이어 수명 단축을 초래할 수 있습니다.
- 타이어를 교체한 후 적당한 속도로 주행하십시오. 타이어 표면이 최적의 특성을 발휘하려면 먼저 타이어 표면을 "길들이기"해야 합니다.

브레이크 레버 유격

CAUTION

브레이크 레버 끝에는 유격이 없어야 합니다. 유격이 있을 경우 딜러점에서 브레이크 시스템을 검사하도록 하십시오.

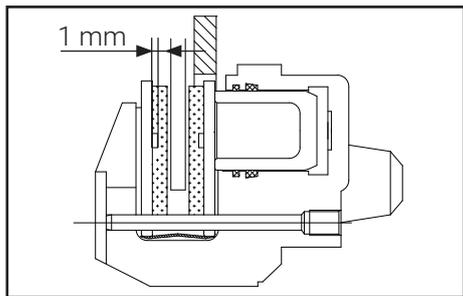
WARNING

브레이크 레버의 부드러움 또는 스펀지감은 유압 시스템에 공기가 존재함을 나타낼 수 있습니다. 유압 시스템에 공기가 있는 경우 이 오토바이를 작동하기 전에

딜러에게 시스템 블리딩 작업을 수행하도록 하십시오. 유압 시스템에 공기가 들어가면 제동 성능이 저하되어 제어력이 상실되고 사고가 발생할 수 있습니다.

브레이크 패드

브레이크 패드는 정기 유지 관리 차트에 따라 일정한 기간에 따라 마모되었는지 점검되어야 합니다.



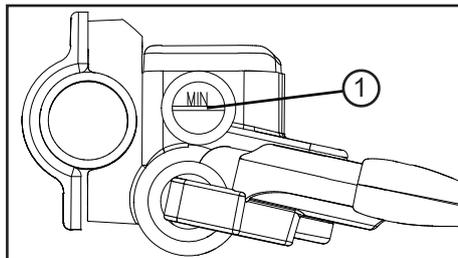
각 브레이크 패드에는 마모 표시기인 노치가 있어 브레이크를 분해하지 않고도 브레이크 패드 마모를 확인할 수 있습니다.

브레이크 패드 마모를 확인하려면 마모 표시기가 브레이크 디스크에 거의 닿는지 확인하십시오. 이 경우 딜러에게 브레이크 패드를 세트로 교체하도록 하십시오.

브레이크 오일

⚠ WARNING

브레이크 오일이 부족하면 브레이크 시스템에 공기가 유입되어 브레이크 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 주행하기 전에 브레이크 오일이 최소 레벨 표시(1)보다 높은지 점검하고 필요에 따라 보충하십시오.



• 낮은 위치의 브레이크 오일 레벨은 마모된 브레이크 패드 또는 브레이크 시스템 누출을 나타낼 수 있습니다.

- 브레이크 오일 레벨이 낮은 경우 브레이크 패드의 마모 및 브레이크 시스템의 누출 여부를 점검하십시오.
- 오일 레벨을 점검할 때는 핸들 바를 돌려 마스터 실린더의 상단이 수평인지 확인하십시오.
- 권장되는 양질의 브레이크 오일만 사용하십시오. 그렇지 않으면 고무 씰이 열화되어 누출이 발생하고 제동 성능이 저하될 수 있습니다.

DOT4 브레이크액
(개봉되지 않은 용기의 브레이크액만 사용하십시오)

- 같은 종류의 브레이크액을 보충하십시오. 유체를 혼합하면 유해한 화학 반응이 일어나 제동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 보충 시 마스터 실린더에 물이 들어가지 않도록 주의하십시오. 물은 유체의 끓는점을 크게 낮추고 증기 잠금을 유발할 수 있습니다.

정기점검 및 경정비



- 브레이크 오일이 도장된 표면 또는 플라스틱 부품을 변형 시킬수 있습니다. 항상 유출된 오일은 즉시 청소하십시오.
- 브레이크 패드가 마모되면 브레이크 오일 레벨이 점차 낮아지는 것이 정상입니다. 그러나 브레이크 오일 레벨이 갑자기 내려갈 경우 딜러점 점검을 받으십시오.

브레이크 오일 교환하기

⚠ WARNING

정기 유지 보수 차트에 따라 지정된 간격으로 딜러에게 브레이크액을 교환하도록 하십시오.

케이블

주행 전에 모든 제어 케이블의 작동 및 케이블 상태를 점검해야 하며 필요한 경우 케이블과 케이블 끝을 윤활해야 합니다. 케이블이 손상되었거나 원활하게 움직이지 않는 경우 딜러점을 통해 확인하거나 교체하십시오.

⚠ WARNING

케이블의 외부 하우징이 손상되면 내부 녹이 슬고 케이블 이동에 방해가 될 수 있습니다. 안전하지 않은 상태를 방지하기 위해 가능한 한 빨리 손상된 케이블을 교체하십시오.

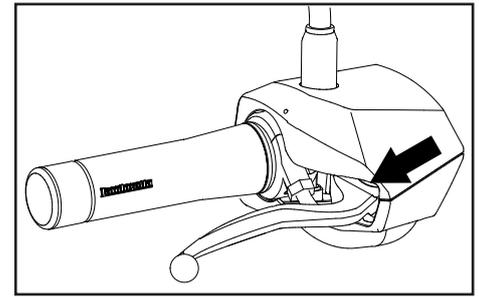
스로틀 그립 및 케이블

주행 전에 스로틀 그립의 작동을 점검해야 합니다. 또한 정기 유지보수 차트에 지정된 간격으로 케이블을 윤활해야 합니다.

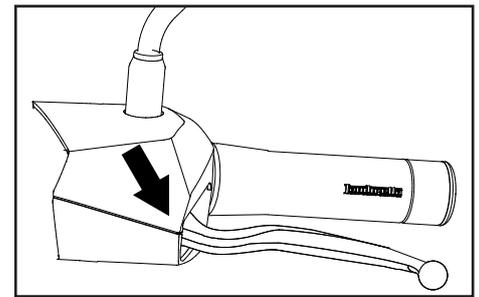
브레이크 레버 윤활하기

프론트 및 리어 브레이크 레버의 회전 지점은 주기적 유지관리 및 윤활 차트에 지정된 간격으로 윤활해야 합니다.

전륜 브레이크 레버



후륜 브레이크 레버



정기점검 및 경정비



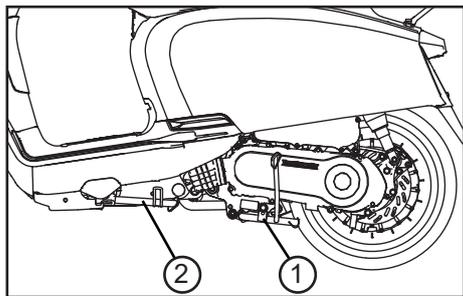
메인 스탠드 / 사이드 스탠드

CAUTION

승차 전에 메인(1) 및 사이드(2) 스탠드의 작동을 점검해야 하며, 필요한 경우 피벗 및 금속 대 금속 접촉면을 윤활해야 합니다.

WARNING

- 스탠드 중 하나가 부드럽게 위아래로 이동하지 않을 경우 딜러점에서 점검하거나 수리하도록 하십시오.
- 사이드 스탠드에는 엔진정지 스위치가 장착되어 있습니다. 스탠드가 접혀져 있으면 엔진을 시동할 수 없습니다.



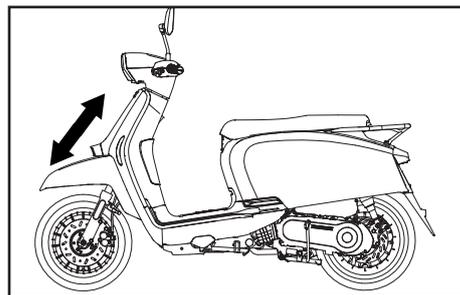
프론트 포크

프론트 포크의 상태 및 작동은 주기적인 유지보수 및 윤활 차트에 지정된 간격으로 다음과 같이 점검해야 합니다.

WARNING

오토바이가 넘어질 위험이 없도록 오토바이를 단단히 지지하십시오.

1. 차량을 메인 스탠드로 평평한 표면에 주차 하십시오.
2. 내부 튜브에 흠집, 손상 및 오일 누출이 있는지 확인합니다.
3. 메인 스탠드를 내리고 좌석에 앉아 앞 브레이크를 걸고 핸들 바를 세게 여러 번 눌러 서스펜션이 자유롭게 작동하는지 확인합니다.



WARNING

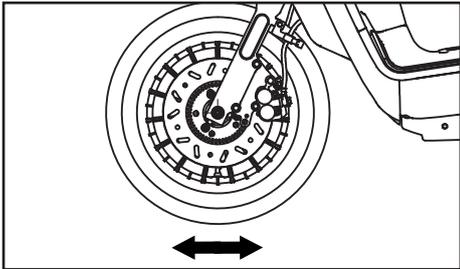
- 포크가 손상된 경우 대리점에 문의하십시오.
- 텔레스코픽 포크를 세정제로 청소할 경우 타이어 또는 브레이크와 접촉하지 않도록 하십시오. 이것은 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.

조향 장치

⚠ WARNING

스티어링 베어링이 마모되거나 헐거워지면 위험이 발생할 수 있습니다. 따라서 스티어링의 작동은 주기적인 유지보수 및 윤활 차트에 지정된 간격으로 다음과 같이 점검해야 합니다.

1. 차량을 중앙 스탠드/적절한 오토바이 스탠드에 올려 프론트 휠을 지면에서 들어 올리십시오.
2. 앞 포크 다리의 하단 부분을 잡고 앞뒤로 움직여 봅니다.
3. 유격이 느껴질 경우 딜러에게 스티어링을 점검하거나 수리하도록 합니다.



휠 베어링

앞 뒤 휠 베어링은 정기 유지 관리 및 윤활 차트에 지정된 간격으로 점검해야 합니다.

CAUTION

휠 허브에 유격이 있거나 휠이 부드럽게 회전하지 않는 경우 딜러에게 휠 베어링을 점검하도록 하십시오.

배터리

이 모델에는 유지보수가 필요 없는 배터리가 장착되어 있습니다. 전해액을 확인하거나 증류수를 첨가할 필요가 없습니다.

⚠ WARNING

- 배터리 벤트 씬을 제거하지 마십시오. 위험할 수 있으며 배터리가 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 배터리 산은 독성이 있고 위험하며, 황산을 함유하고 있어 위험한 화상을 초래할 수 있습니다.

• 피부, 눈 및 의류가 닿지 않도록 하십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 눈을 보호하십시오.

- 배터리 산과 접촉하면 즉시 응급 처치를 수행하십시오.
 - 배터리 산과 피부나 눈이 접촉한 경우 해당 부위를 충분한 물로 헹굽니다.
 - 실수로 배터리 산을 삼킨 경우 많은 양의 물을 마시십시오.
 - 모든 경우에, 가능한 한 빨리 의사에게 방문하십시오.
 - 배터리는 폭발성 수소 가스를 발생시킵니다. 실내에서 배터리를 충전할 때는 가연성 물질을 배터리에서 멀리 떨어진 곳에 보관하고, 적절한 환기가 이루어지도록 하십시오.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배터리 충전하기

배터리가 방전된 것 같으면 딜러점에서 최대한 빨리 충전하도록 하십시오. 차량에 옵션 전기 액세서리가 장착된 경우 배터리가 더 빨리 방전되는 경향이 있습니다.

배터리 보관하기

- 차량을 한 달 이상 사용하지 않을 경우 배터리를 분리하고 완전히 충전한 다음 서늘하고 건조한 곳에 두십시오.
- 배터리를 2개월 이상 보관할 경우 한 달에 한 번 이상 점검하고 필요에 따라 완전히 충전해야 한다.
- 설치하기 전에 배터리를 완전히 충전 하십시오.
- 설치 후 배터리 케이블이 배터리 단자에 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.

WARNING

배터리 취급에 익숙하지 않은 경우 대리점에 문의하십시오.

CAUTION

항상 배터리를 충전한 상태로 두십시오. 방전된 배터리를 보관하면 배터리가 영구적으로 손상될 수 있습니다.

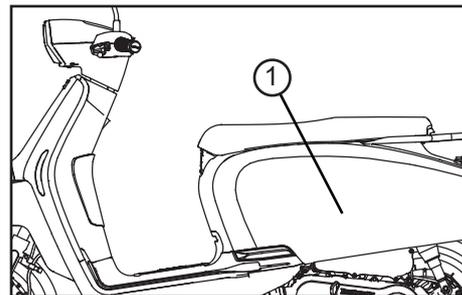
배터리 청소

배터리는 유지보수가 필요 없는 유형이지만 청소해야 합니다.

- 점화 스위치를 끕니다.
- 배터리 커버를 탈거하십시오.
- 배터리에서 양극 케이블과 음극 케이블을 분리합니다.
- 터미널의 먼지와 부식을 청소합니다.
- 케이블을 다시 연결하기 전에 단자에 그리스를 약간 바릅니다.
- 음극 케이블을 먼저 연결하고 양극 케이블을 연결합니다.

퓨즈

퓨즈 홀더(1)는 러기지 박스 아래에 있습니다.



퓨즈 교체하기

1. 키를 "OFF"로 돌려 모든 전기 회로를 끕니다.
2. 시트를 열고 보관용 러기지 박스를 꺼냅니다.
3. 끊어진 퓨즈를 제거한 후 지정된 전류의 새 퓨즈를 장착하십시오.

정기점검 및 경정비

⚠ WARNING

전기 시스템에 광범위한 손상과 화재를 초래하지 않도록 권장되는 전류보다 높은 전류 정격의 퓨즈를 사용하지 마십시오.

4. 전기 회로의 키를  켜고 장치가 작동하는지 확인합니다.

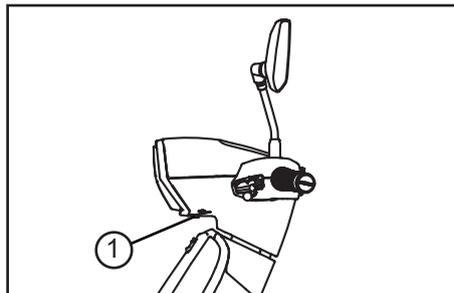
5. 퓨즈가 즉시 다시 끊어지면 딜러에게 전기 시스템을 점검하도록 하십시오.

퓨즈	회로
20 A	배터리
15 A	EFI & 메인스위치
10 A	파워 릴레이
10 A	모든 등화장치

등화장치

이 차량의 모든 조명에는 LED가 장착되어 있습니다. 조명이 손상된 경우 대리점에 문의하여 교체하십시오.

헤드램프 조정



헤드램프 빔을 조정할 수 있습니다. 헤드램프 아래에 있는 나사를 풀고 조정합니다. 조정 후 다시 고정합니다.

Lambretta는 모두 공장에서 선적하기 전에 철저한 검사를 받지만, 작업 중에 문제가 발생할 수 있습니다. 예를 들어 연료, 압축 또는 점화 시스템에 문제가 있을 경우 시동 능력이 저하되고 전원이 손실될 수 있습니다.

다음 문제 해결 차트는 이러한 중요한 시스템을 직접 확인할 수 있는 빠르고 쉬운 절차를 보여줍니다. 그러나 차량 수리가 필요한 경우 딜러점에 문의하십시오. 딜러점의 숙련된 정비사는 차량을 올바르게 수리하는 데 필요한 도구, 경험 및 노하우를 보유하고 있습니다.

정품 교체 부품만 사용하십시오. 모조 부품은 부품처럼 보일 수 있지만, 종종 품질이 좋지 않아 차량의 수명이 짧아지고 훨씬 더 비싼 수리를 할 수 있습니다.

⚠ WARNING

연료 시스템을 점검하거나 작업하는 동안에는 불꽃을 멀리하고 담배를 피우지 마십시오.

Troubleshooting chart

고장 증상	원인	해결 방법
시동 버튼을 누르면 엔진이 시동되지 않음	배터리 방전	배터리를 충전하세요. 배터리 충전 상태를 점검하십시오. 제너레이터가 올바르게 작동하는지 점검하십시오.
	퓨즈 단절	퓨즈 점검
	스타트 릴레이 결함	스타트 릴레이 점검
	스타트 모터 결함	스타트 모터 점검
	퓨즈 단절	퓨즈 점검
엔진이 회전하지만 시동이 걸리지 않거나 정지합니다.	공회전 속도가 올바르게 설정되지 않음	딜러점에 문의하여 고장원인을 진단합니다.
	스파크 플러그가 오염됨	스파크 플러그를 청소하십시오.
	점화 시스템 고장	점화 시스템 점검

고장 증상	원인	해결 방법
엔진이 회전하지만 시동이 걸리지 않거나 정지합니다.	와이어 하니스가 마모됨	와이어 하니스 점검
	플러그의 접촉 문제	와이어링 하니스 플러그를 점검
	연료 없음	연료 채우기
	연료 펌프 문제	연료 펌프 점검
	연료 누출	연료 순환계 점검
엔진 출력이 낮음	에어 필터 오염됨	에어필터 청소 또는 교체
	연료 시스템 고장	연료 시스템 점검
	점화시스템 문제	점화 시스템을 점검하고 딜러점에 문의
	밸브 간극이 너무 작음	밸브 간극을 조정하기 위해 딜러에 문의
엔진 과열	장시간 고속주행 또는 엔진공회전	시동을 끄고 엔진을 식히세요. 도심 교통에서 이러한 운전 행동을 피하십시오.
높은 오일 소비량	엔진 오일 레벨이 너무 높음	오일을 지정된 양에 맞추어 비우세요.
	실린더/피스톤 마모	딜러점에 문의하여 실린더/피스톤을 교체하십시오.
	엔진 환기가 올바르게 작동하지 않음	엔진 환기 시스템을 점검
엔진 경고등이 켜짐	연료 분사/전기 시스템 고장	딜러점에 문의하여 고장원인을 진단합니다.

청결 유지

적절하고 올바른 방법으로 차량을 세정하면 차량이 매력적이고 수명이 연장되며 성능이 최적화됩니다.

청결 유지 전 유의사항

1. 엔진/머플러를 식히십시오. 물이 안으로 들어가지 않도록 플라스틱 백으로 머플러 출구를 덮으세요.
2. 물이 안으로 들어가지 않도록 모든 캡, 커버 및 전기 커넥터를 닫으십시오.

CAUTION

- 산성 세정제를 사용하지 마십시오. 뭉툭한 얼룩에 사용할 필요가 있는 제품은 선별하여 사용하고, 즉시 건조시킨 후 부식 방지 스프레이를 도포합니다.
- 항상 관리 및 세정제에 대한 제조업체의 지침을 따르십시오.
- 손상을 방지하기 위해 딜러점에서 차량의 민감한 구성 요소까지 물과 순한 세

제 또는 특수 세정제만 사용하십시오. 플라스틱 부품을 부드럽고 마른 천이나 스펀지로 말리십시오.

- 연료, 녹 제거제, 브레이크 클리너 등과 같은 유해 화학 물질로부터 특히 플라스틱 부품, 페인트, 헤드램프 글라스를 보호하십시오. 이러한 세제를 사용하면 기능 장애, 손상 및 보안 자체에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 고압 세척기 또는 증기 세척기를 사용하지 마십시오. 이로 인해 베어링, 커넥터 또는 스위치와 같은 전기 구성 요소, 조명, 환기 호스, 브레이크 슈 및 브레이크 라이닝, 씰, 페인트 및 기타 표면이 손상될 수 있습니다.

정상 사용 후 세척

따뜻한 물, 순한 세제, 부드럽고 깨끗한 스펀지로 때를 제거한 후 깨끗한 물로 깨끗이 행군다. 손이 닿지 않는 곳에는 칫솔이나 브러시를 사용하십시오.

청결 유지 및 보관



빗길, 바다 근처, 소금 뿌린 도로 주행 후 청소

CAUTION

바다 소금이나 겨울철 도로 위에 뿌려진 소금은 물과 함께 부식성이 매우 강하므로, 매 승차 후 다음 단계를 수행하십시오.

- 엔진/배기가 식을 때까지 기다리십시오.
- 따뜻한 물과 순한 세제를 사용하여 차량을 청소하십시오.
- 소금의 부식 효과를 증가시키는 뜨거운 물을 사용하지 마십시오.
- 부식 방지를 위해 크롬 도금 및 니켈 도금을 포함한 모든 금속 표면에 부식 방지 스프레이를 도포하십시오.

청결 작업 후

- 차량을 건조하십시오.
- 녹을 방지하기 위해 제조업체의 지침에 따라 적절한 주의를 기울이는 것이 좋습니다.
- 도장된 모든 표면에 왁스를 바릅니다.

WARNING

- 브레이크나 타이어에 오일이나 왁스가 묻어 있지 않은지 확인하십시오.
- 필요한 경우 일반 브레이크 클리너로 브레이크 디스크와 브레이크 라이닝을 청소하고 따뜻한 물과 순한 중성 세정제로 타이어를 세척하십시오.
- 차량을 작동하기 전에 제동 성능과 타이어를 테스트하십시오.

보관

단기(여철)

- 차량을 항상 서늘하고 건조한 곳에 보관하고 필요한 경우 차량 커버로 먼지를 방지하십시오.

WARNING

가능하면 건조한 공기가 있는 환풍이 잘 되는 실내에 차량을 보관하십시오. 습도가 높은 곳은 녹이 슬게 됩니다.

장기 (몇주)

- 차량을 청소하십시오.
- 연료 탱크를 완전히 채우거나 필요한 경우 연료 안정제를 추가하여 연료 탱크가 녹슬지 않도록 하고 연료의 열화를 방지하십시오.

녹이 슬지 않도록 실린더, 피스톤 링 등에 대해 아래 단계를 따르십시오.

- 스파크 플러그 캡과 스파크 플러그를 탈거하십시오.
- 엔진 오일 한 티스푼을 스파크 플러그 구멍에 넣습니다.
- 시동 버튼을 짧게 여러 번 눌러 실린더에 오일을 바릅니다.(단시간 동안만!)
- 스파크 플러그를 다시 꽂고 스파크 플러그 캡을 씩습니다.

WARNING

- 이 활동 중에 스파크 플러그가 차량의 금속 부품에 닿지 않도록 하십시오. 설명된 대로 모든 케이블, 레버의 피벗 지점, 발판 및 킥 스탠드를 윤활합니다.
- 타이어 공기압을 점검하고 수정한 후 차량을 들어 올려 두 휠 중 어느 것도 지면에 있지 않도록 하십시오. 이렇게 할 수 없는 경우, 매달 휠을 약간 더 돌려서 동일한 영역에 계속 서지 않도록 하십시오
- 습기가 들어가지 않도록 비닐봉지를 배기구에 밀어 넣습니다. 배터리를 분리하고 설명된 대로 충전하십시오. 배터리를 차갑고 건조한 상태로 보관하고 2개월마다 충전하십시오. 배터리를 너무 춥거나 더운 곳에 보관하지 마십시오(0°C 미만 또는 30°C 이상).

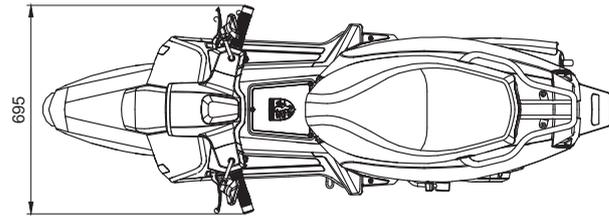
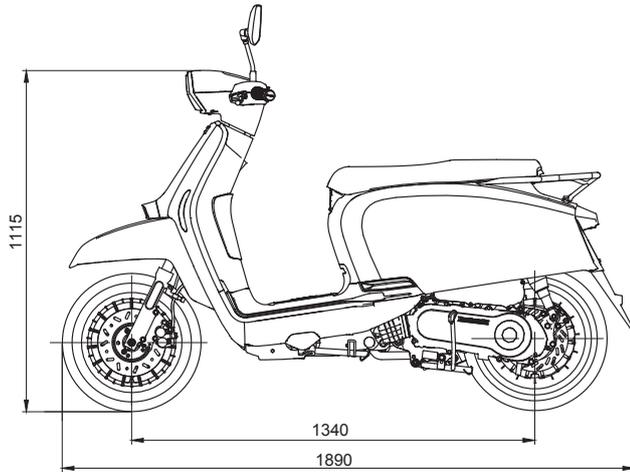
CAUTION

보관하기 전에 항상 필요한 수리를 수행하십시오.

차량 사양



차량 크기(mm)



차량 사양



<u>엔진</u>	
형식	4행정 공랭식
실린더	단기통
용적	125 cm ³
압축비	10,7 : 1
시동 시스템	전자식
운할 시스템	강제공급 운할

<u>엔진오일</u>	
점도	4행정 SAE 10W-30
양	700 ml

<u>트랜스미션 오일</u>	
점도	SAE 85W-90
양	170 ml

<u>연료</u>		
종류	무연 휘발유 RON/ROZ min. 95	
양	6,0 L +/- 0,2 L	 
<p>!! 주의!! !! 바이오에탄올 연료 E15 - E100 은 허용되지 않습니다!!</p>		

<u>에어필터</u>	
형식	자유 필터

<u>ECU</u>	
제조사	Continental

<u>스파크 플러그</u>	
제조사	NGK
형식	CR7HSA
스파크 플러그 간격	0,6 - 0,7 mm

<u>클러치</u>	
클러치 타입	건식, 원심 자동
트랜스미션 형식	V-belt 자동

<u>차대</u>	
형식	Steel tube backbone

<u>타이어</u>	
<u>앞타이어</u>	
림	3,0 x 12
타이어	110/70-12
타이어 공기압	1,75 bar
<u>뒷타이어</u>	
림	3,5 x 12
타이어	120/70-12
타이어 공기압	2,0 bar

차량 사양



<u>브레이크 시스템</u>	
앞 브레이크	
형식	단일 유압 디스크 브레이크
크기	226 mm
작동	오른쪽 또는 왼쪽 레버(CBS)
뒷 브레이크	
형식	단일 유압 디스크 브레이크 CBS
크기	220 mm
작동	왼쪽 레버
브레이크 오일	
형식	DOT 4
<u>서스펜션</u>	
앞 서스펜션	
형식	텔레스코픽 포크
스프링/쇼크 업소버 유형	코일 스프링/오일 댐퍼
뒤 서스펜션	
형식	유닛 스윙
스프링/쇼크 업소버 유형	2x 가스 / 오일 댐퍼

<u>전기 시스템</u>	
점화 장치	ECU
충전 장치	175 W 교류발전기
<u>배터리</u>	
전압, 용량	12 V, 6 Ah
USB 커넥터	5 V, 2 A
<u>등화장치</u>	
헤드라이트	LED
꼬리등 / 브레이크등	
전면 방향 지시등	
후면 방향 지시등	
번호판등	
<u>휴즈</u>	
배터리	20 A
EFI & 메인스위치	15 A
파워릴레이	10 A
모든 등화류	10 A



저작권은 회사/제조사가 소유
하고 있습니다.
: Lambretta GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

저작권 © 2020
무단 전재 금지.
이 사용 설명서는 저작권이 있습니다. 제조
자의 서면 허가 없이 기계, 전자 또는 기타
형식으로 복사하는 것은 금지되어 있습니다.

람브레타 공식 수입업체
지우종합상사
경기도 남양주시 진접읍 부마로80
번길 69-24 1층 / T. 1833-3219

Lambretta

lambretta.com

Part of **Lambretta** Consortium



제품 및 사양은 예고 없이 변경될
수 있습니다.