

# OWNER'S MANUAL

## 사용설명서

Cool MAX / 쿨 맥스

디엔에이모터스

[www.dnamotors.co.kr](http://www.dnamotors.co.kr)



DNA MOTORS

## 책자 활용 안내

저희 제품을 구입하여 주셔서 감사합니다.

- 본 충전기는 「전기용품 및 생활용품 안전관리법」에 의거 안전규정을 준수하며, 안전인증 및 전자파 시험에 적합함을 확인합니다.
- 운전하기 전에 반드시 사용설명서를 읽어 주십시오.
- ※ 디앤에이모터스 홈페이지에서 사용설명서 PDF파일을 다운로드하여 사용할 수 있습니다.
- 이 사용설명서는 귀하가 구입하신 차량의 올바른 취급요령, 안전 운전 요령 간단한 정기 점검 요령 및 서비스 받는 요령 등이 수록되어 있습니다.
- PM장비의 유지 또는 정비에 따른 많은 주의 문구가 포함되어 있습니다. 주의사항 및 작동치침을 따르지 않으면 사용중에 탑승자나 다른 사람의 심각한 부상 혹은 사망을 초래할 수 있으며, 제품의 수리 또는 사용중에 PM 장비 및 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.
- ※ PM장비의 성능과 수명을 위해 반드시 순정부품을 사용하십시오.
- 사용설명서에서 언급한 사항이나 법으로 요구되는 사항을 제외하고 제조사가 허락하지 않는 부품을 추가하거나 변경 또는 수리하지 마십시오.
- 이책은 운전자의 안전하고 정확한 사용방법 및 점검 정비를 위하여 다음과 같이 심벌 마크로 경고 표시를 하고 있습니다.  
이 심벌 마크로 표시하여 설명한 내용은 운전자의 안전을 위하여 매우 중요하므로 반드시 읽어 주시기 바랍니다.

● 고객센터 1588-0095



**알림** : 올바른 조작 방법, 점검 정비를 위하여 지켜야 할 내용 및 사용상 참고 사항을 나타냅니다.



**주의** : 지시에 따르지 않으면, 부상을 입을 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.



**경고** : 지시에 따르지 않으면, 사망 또는 중상을 입을 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.



**위험** : 지시에 따르지 않으면, 사망 또는 중상을 입을 것에 이르는 절박한 위험 상황을 나타냅니다.

- 사양의 변경 등으로 인해 이 사용설명서의 내용이 실차 일부와 다를 수 있으므로 이 점 양지하여 주시기 바랍니다.

- 차량을 구입하실 때에는 판매점으로부터 반드시 이 사용설명서를 받으시고, 아래의 내용에 대해 반드시 설명을 받으시길 바랍니다.

- 차량의 올바른 사용 방법
- 보증 기간과 보증내용
- 일상점검, 정기점검 방법



- 차량 사용 중 문제가 발생되면, 고객센터 문의 또는 홈페이지의 서비스망을 확인하신 후 가까운 판매점 및 서비스점으로 연락, 방문하시면 친절히 정비를 받으실 수 있습니다.

- 이 사용설명서는 차량의 일부로 간주하여야 하며, 차량을 타인에게 양도 할 때에는 반드시 같이 양도 되어야 합니다.
- 판매점에서 책자 앞에 있는 보증등록증을 기입하신 후 사용설명서를 수령하시기 바랍니다.  
보증등록증을 기입하지 않으면 보증을 받지 못하는 경우가 있습니다.
- 특히, 보증등록증은 도난, 분실 차량을 추적하는 자료로도 활용 될 수 있습니다.



# 제품 보증서

## 1. 보증의 내용

디엔에이모터스로부터 고객에게 인도되는 제품은 고객이 정상적인 사용 및 올바른 정비조건 하에서 보증기간내에 발생한 재질 및 제조상의 결함에 대하여 보증 수리를 받을 수 있습니다. 보증수리는 부품의 교환 또는 보수로 하되 이때 교환된 불량부품은 폐사의 소유물입니다.

※정상적인 사용이란 사용설명서에 준하여 사용함을 말함.

## 2. 보증기간

구 분	보증 기간	보증 내용
신차보증	신차 구입 후 2년 (단, 20,000km 초과 시 제외)	•모터사이클을 구성하는 모든 부품 (단, 소모품 및 유지부품류 제외)

※보증기간은 모델별로 상이할 수 있습니다.

※보증기간예외차종 : 기타계열의 전기차(34톤), COOLMAX 등 (1년 10,000km)

## 3. 보증제의 항목

보증기간 이내 일지라도 아래의 항목에 대하여는 보증을 하지 않습니다.

- 1) 폐사가 정하는 전기 점검을 받지 않았기 때문에 발생한 고장
- 2) 폐사가 정하지 않은 일반 수리점에서 수리하여 발생한 고장
- 3) 폐사가 정한 사용 규정을 무시하여 발생한 고장 (현대차제량승차인원)
- 4) 순정부품 이외의 부품을 사용하여 발생한 고장
- 5) 사고로 인한 고장 및 그 충격으로 발생한 고장
- 6) 사용자의 조작미숙 또는 취급 부주의로 발생한 고장
- 7) 폐사가 인정하지 않는 개조(압화등의 증설 등)
- 8) 경기등 일반적인 용도에 적합하지 않은 과격한 주행을 했을 경우
- 9) 일반적으로 기능상 영향이 없는 관능적 현상(소음, 진동 등)
- 10) 천재지변으로 발생한 고장(태풍, 수해 및 화재 등)
- 11) 소모성 부품 및 유지류
- 12) 차를 운행하지 못하여 발생한 불면 및 손실비용(전화비, 고장차량운송비, 유틸소실 등)
- 13) 본 제품보증서에 제시된 조건 외의 비용 및 보상.
- 14) 직산계의 직산거리를 인의 변조한 경우

보증제의 부품	엔진	차체	전장
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•오일류/휠터류</li> <li>•가스켓류</li> <li>•드라이브 벨트</li> <li>•웨이트풀러</li> <li>•에어크리너</li> <li>•기타소모품</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•타이어</li> <li>•튜브류</li> <li>•디스크</li> <li>•브레이크패드</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•배터리(MF)</li> <li>•전구류(벌브)</li> <li>•스파크플러그</li> <li>•플러그캡</li> </ul>

## 4. 고객 주의 사항

차를 안전하고 쾌적하게 사용하기 위해서는 정상적인 사용과 점검 정비가 필요하므로 다음 사항을 필히 준수하여야 합니다. 이를 지키지 않았을 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

- 1) 사용설명서에 표시된 방법에 준하여 사용할 것
- 2) 운행전 점검을 실시할 것
- 3) 법령 및 폐사가 정한 점검 정비를 실시할 것
- 4) 사용설명서에 명기된 정기 교환부품 및 유지류를 지정대로 교환할 것

## 5. 판매전 점검

고객에게 완벽한 제품을 인도하기 위하여 판매점에서 "판매전 점검"을 실시 하고 있습니다.

## 6. 보증의 발효

본 제품보증서는 판매점에서 사용설명서 앞의 보증등록증을 작성하고날인한 시점부터 효력을 발생합니다.

## 7. 보증수리를 받는 절차

보증수리를 받을 경우에는 본 제품 보증서와 보증등록증을 반드시 지참하시고 지정 서비스점에서 보증 수리를 신청하시기 바랍니다.

## 8. 보증 개승

보증기간 이내에 사용주가 변경된 경우에는 사용설명서 앞의 보증등록 내용 변경을 작성하여 지정 서비스점에 제출하시면 보증기간에 한하여 보증기간을 개승 받을 수 있습니다.

## 9. 부품 보유기간

폐사에서 생산 판매한 이륜차의 서비스용 부품은 해당 제품의 제조일로부터 7년간 공급하며, 생산 중단일자는 폐사의 사정에 따라 사전 예고없이 결정할 수 있습니다.

※본 제품 보증서에 기술된 이외의 사항에 대해서는 보증하여 드리지 않으며 해석상의 차이가 있을 경우에는 폐사의 판정에 따릅니다.

※제품 사양 등은 품질개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

# 디엔에이모터스



충청북도 충주시 산적면 동충주산단6길 32  
고객센터 : 1588-0095 www.dnamotors.co.kr

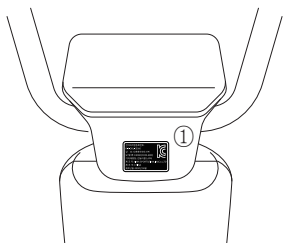






## 라벨의 위치

■ 제품에 부착되어 있는 라벨의 내용은 안전운전을 위해서 매우 중요한 사항이므로 꼭 지켜주시기 바라며, 라벨이 떨어져서 분실되거나 노후되어 보이지 않을 때에는 지정 서비스점에 문의하여 부착하시기 바랍니다.



①

전자파적합등록번호.

R-R-0BL-EE080

상 호: 디앤에이모터스(주)

모 델 명: EE080(COOLMAX)

기 자 재 명 칭: 전동이륜스쿠터

제 조 자: AIMA SPORTS(TIANJIN)Co.,LTD

제 조 국: CHINA

제 조 년 월: 0000년 00월

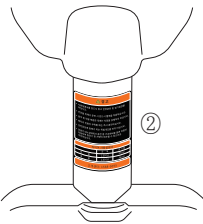


②



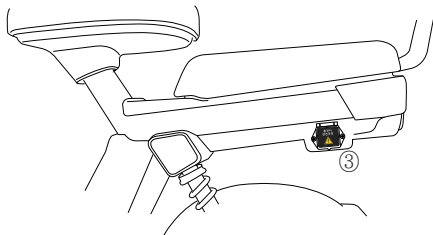
**경고**

- 사용설명서를 반드시 읽고 안전운전 및 정기점검을 하십시오.
- 안전을 위해서 운전 시 반드시 헬멧을 착용하십시오.
- 음주 및 약을 복용한 후에는 차량을 운행하지 마십시오.
- 배터리 잔량이 부족할 때는 즉시 충전하십시오.
- 안전운전에 방해가 되는 불법개조를 하지 마십시오.
- 전원키 ON 상태에서 충전 중 가속레버를 밀면 차량이 작동하여 충전기 및 차량이 파손될 수 있으므로 주의하십시오.



③

**충전시  
감전주의**



타이어 사용설명서

	규 격	공기압
전 륜	2.50-10	36 psi
후 륜	2.50-10	36 psi

고객 센터: 1588-0095

# 목 차

제품보증서	1	인증라벨 위치	16
보증등록증	3	미터보는법·사용법	17
라벨의 위치	5	계기류	18
목차	6	차량키	18
안전운전	8	스위치 사용법	19
안전운전을 위하여	8	모드선택 스위치	19
운행하기 전에	8	원커(방향 지시등) 스위치	19
배터리 및 충전방법	9	ON/OFF 스위치	19
복장	11	흔 스위치	19
서비스 안내	12	정확한 운전조작	20
서비스 받는 요령	12	정확한 운전조작	20
차량구입시 지급품 안내	12	시동법	20
보증조건	12	출발할 때	20
판매전 점검	12	올바른 주행법	22
보증수리	12	정지방법	24
지정서비스점	13	점검안내	25
순정부품 사용안내	13	일상, 정기 점검이란?	25
순정부품구입처	13	차의 점검 정비에 관하여	25
주요제원	14	일상점검, 정기점검 실시	25
각부명칭	15	일상점검	25
사용안내	16	정기점검	26
차대번호위치	16	일상 점검 요령	28

# 목 차

일상 점검 항목	28
<b>일상점검(운행전 점검)</b>	29
전날 주행시 의심나는 곳 점검	29
브레이크 점검	29
타이어 점검	30
드라이브 체인	32
배터리 충전량 점검	33
배터리 충전기 점검	33
등화장치, 방향지시등(윙커)	33
스톱램프의 점검	34
백미러의 점검	34
번호판의 오염, 손상의 점검	34
세차시 유의사항	34
<b>정기점검정비</b>	35
면적 및 윤활 주기	35

안전운전

서비스 안내

주요제원

각부명칭

사용안내

점검안내

# 안전운전

## 안전운전을 위하여

- 편한 마음과 바른 복장이 안전운전의 결정적인 요인입니다. 도로교통법을 준수하고, 서두르지 않으며, 여유를 갖고 안정된 운전을 하십시오.
- PM장비를 구입하신 초기에는 여러 가지 주의를 기울여 운전하지만 조금 익숙해지면 주의를 잊어버리므로 사고를 일으키는 경우가 있습니다. 차에 승차할 때는 언제나 명심해야 하는 “안전항목라벨” 이 차에 부착되어 있으므로 이 주의사항을 준수하십시오.

- 목적지까지의 진로를 사전에 지도 및 안내책자를 통해 숙지하여 주십시오.



### ⚠ 경고

- 사용설명서를 반드시 읽고 안전운전을 하십시오.
- 헬멧을 꼭 착용하고 턱끈을 단단하게 조여 주십시오.  
- 부적절하게 착용하면 넘어질 경우 상해를 입을 수 있습니다.
- 규정속도를 꼭 지키십시오.
- 안전운전에 방해가 되는 위법개조를 하지 마십시오.
- 주간에는 헤드라이트를 하향 점등해 주십시오.
- 점검정비는 "사용설명서 정기점검표"에 따라 실시하십시오.
- 차량의 승차 인원을 준수하십시오.

### ⚠ 경고

- 승차 인원은 최대 2인입니다. 승차인원을 초과하여 운행시 차량 전체에 악영향을 줄 뿐 아니라, 조향 방해에 의한 전복, 추돌사고의 위험이 있습니다. 또한, 승차인원 초과 승차로 인한 고장 발생시에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

## 운행하기 전에

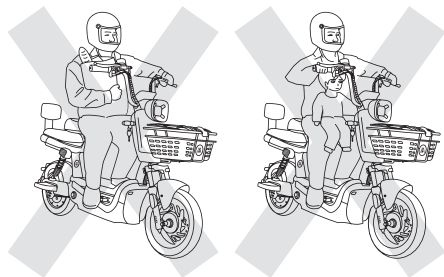
- 승차 인원은 최대 2인입니다. 안전상 승차인원을 초과하여 승차하지 마십시오.
- 출발전에 일상점검을 하여 주십시오
- 반드시 면허증을 지참하여 주십시오.
- 헬멧, 장갑, 보안경 등 보호장구를 착용하여 주십시오

- 운전 중, 휴대 전화나 헤드폰을 사용하지 마십시오.
- 주행 시 핸들을 두손으로 꼭 잡고, 점프 등 안전하지 못한 모기주행을 금합니다.
- 맨발, 샌들, 뒤꿈치가 개방인 슬리퍼, 하이힐 등 운전에 방해되거나 전자 시야를 방해하는 물건들과 함께 하지 마십시오.

# 안전운전

## 안전운전을 위하여

- 모터나 회로의 고장을 방지하기 위하여 수심 5cm이상의 물가에서의 주행을 금합니다.
- 도로가 젖어 있거나 모래, 자갈등으로 덮힌 도로등 도로표면이 거칠거나 포장되지 않은 도로는 운행하지 마십시오  
- 무리한 주행시 운전자의 부상 우려가 있으며, 모터 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 주행 전, 제품의 램프, 경적, 브레이크, 타이어 (적정 공기압 포함), 휠 얼라이먼트 등 안전상태를 확인하십시오.
- 본 제품의 임의 또는 불법 개조를 금지합니다.  
\* 특히 모터와 배터리 임의 개봉을 절대 금지합니다.  
임의 개봉시에는 심각한 위험을 초래할 수 있으며, 무상 A/S기간이라도 무상 A/S를 받을 수 없습니다.
- 본 제품의 판매자와 제조자는 본 제품의 사용과 관련하여 본 법규 및 주의사항을 준수하지 않은 결과에 대해 책임이 없습니다.



- 핸들은 꼭 잡고, 한손으로 운전하지 마십시오.
- 어린이와의 동반탑승을 금합니다.

### 경고

- 주행시 한 손 또는 두 손을 놓고 타거나, 앞바퀴를 들고 타면 전복되어 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.
- 어린이를 동승시켜 운행하지 마십시오.  
주행중이나 급정지시 차량에서 떨어질수 있으며 이로 인한 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.

## 배터리 및 충전 방법

- 배터리 충전시 적정온도는 -25~60°C 입니다.
- 배터리 충전 권장시간은 8시간이며, 최대 충전시간은 14시간을 초과하여 충전하지 마십시오.  
※ 최대 충전시간을 초과하면 전체 예상수명과 효율을 감소시킬 수 있습니다.  
※ PM장비를 과도하게 사용되면 배터리 수명이 단축됩니다.  
※ 배터리에서 냄새, 열, 변색, 변형등 이상증상시 즉시 충전을 중단하십시오.
- PM장비가 실외나 습기가 많은 곳에 보관하면 손상이 있을 수 있습니다.

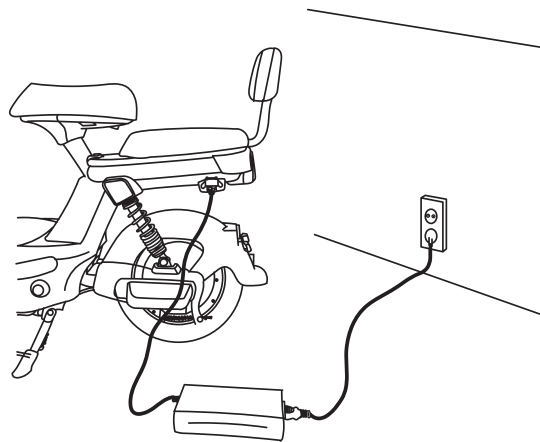
## 안전운전

### 안전운전을 위하여

- 화염(용광로, 벽난로, 온수기 등)에서 6[m] 이내에 PM장비를 충전하거나 [ 충전방법 ] 보관하지 마세요.
- 계기판의 전원 표시등에 배터리가 부족한 상태에서 PM장비를 사용하지 마십시오.
- 배터리를 임의로 분해하지 마십시오.
- 순정 충전기를 사용하여 충전하고, 다른 충전기로 충전하지 마십시오.

#### **⚠ 주의**

- PM장비 배터리를 사용하지 않고 장기간 방치할 경우 배터리잔량을 주기적으로 확인하여 배터리 용량이 0%가 되지 않도록 관리가 필요합니다. (배터리는 90%까지 충전 보관)
- 배터리가 과방전되면 영구적으로 손상이 발생할 수 있으므로 배터리 충전량이 20% 미만으로 떨어지면 반드시 충전하여 사용하기 바랍니다. 과방전에 의한 배터리 불량은 고객 과실로 무상서비스를 받을 수 없습니다.
- 배터리 충전 시 한 개의 콘센트에는 1개의 충전기만 연결해야 합니다.  
2개 이상의 차량을 사용하면 과전류로 누전기가 차단될 수 있습니다.



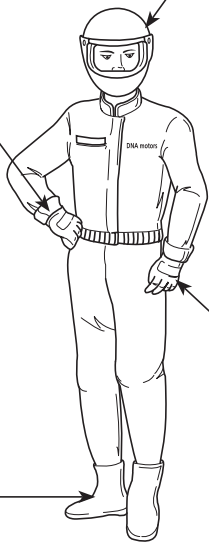
# 안전운전

## 안전운전을 위하여

### 복장

소매가 열려있는 복장은 바람에 나부껴서 브레이크 레버조작에 방해가 되므로 소매가 잘 조여지는 복장을 선택하여 주십시오.

헬멧을 반드시 쓰고 헬멧 끈을 단단히 조여 주십시오.



장갑은 반드시 착용하십시오.

신발은 발에 맞고 뒷굽이 낮은 것을 선택하십시오.

### ⚠ 경고

- 헬멧을 착용하지 않고 주행하거나 헬멧 착용 후 턱끈을 매지 않으면, 전복 사고시 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 반헬멧 사용시 보호 안경을 반드시 착용하십시오. 만약 미착용시 날아오는 물체가 눈 및 안면에 부딪치면, 전복사고로 인한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 운전자와 동승자의 느슨한 복장으로 인해 주행중 옷이 휠에 감기면 차량 전복에 의한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 복장은 눈에 잘 띄는 복장을 착용하거나 야간 주행시는 야광밴드를 착용하십시오. 다른 차량의 운전자에게 인식이 잘 안 되면, 추돌사고가 발생할 수 있습니다.
- 후레임 보디 커버와 휠간에 옷자락 등이 끼지 않도록 하여 주십시오. 만약 끼게 되면 화재가 발생하거나 안전운전에 지장을 초래하게 되어 사고로 인한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

# 서비스 안내

## 서비스 받는 요령

### 차량구입시 지급품 안내

- 당사 제품 구입시 다음 지급품을 확인한 후 꼭 수령하여 활용바랍니다.

NO	구 분	지급여부	비 고
1	이륜 자동차 제작증	○	차량 등록시 구비서류
2	제품 보증서	○	보증조건 및 서비스 안내(사용설명서 내)
3	사용 설명서	○	취급, 점검 요령 및 서비스 안내

### 보증조건

[ 보증내용 ]

당사에서 판매한 제품은 고객이 정상적인 사용 및 올바른 정비 조건하에서 발생된 제조상의 결함에 대하여 무료로 보증수리를 해드립니다.

[ 보증기간 ]

- 1년 10,000km: 모터사이클을 구성하는 모든 부품
- 소모성 및 유지 부품류는 보증대상서 제외
- ※자세한 내용은 제품보증서를 참조하시기 바랍니다.

### 알림

- 보증조건에 대한 문의사항이 있을 경우 가까운 지정 서비스점 및 고객센터에 문의하여 주시기 바랍니다.  
(디앤에이모터스 홈페이지(www.dnamotors.co.kr) “서비스 안내” 참조)  
고객센터 : 1588-0095

### 판매전 점검

- 판매점에서 차량구입시 전체 점검을 꼭 받으시기 바랍니다.

### 보증수리

- 당사에서 정한 보증조건에 해당되는 고장차량은 가까운 지정 서비스점에서 무료로 정비점검을 해 드립니다.
- 보증수리를 받기 위해서는 책자 앞에 있는 보증등록증을 반드시 작성하여야 합니다. 보증수리를 받으실 때나 기타 점검시 서비스 실시점에 보증등록증과 사용설명서내의 제품보증서를 꼭 지참하여 제시하시기 바랍니다.

### 알림

- 보증수리는 제품 보증서에 명시된 것에 대해서만 실시하며, 해석상의 차이가 있을 경우에는 폐사의 판정에 따라 처리됩니다.
- 본 제품은 소비자가 정상적으로 사용중 구성 부품의 제조상의 하자로 인하여 고장이 발생시 소비자 피해보상 규정 (기획재정부 고시)에 의거하여 소비자 피해에 대한 보상을 해 드립니다.
- 보증등록증을 작성하지 않거나, 지정 서비스점에 지참하지 않고 방문하 시면 보증수리를 받지 못하는 경우가 있습니다.

# 서비스 안내

## 서비스 받는 요령

### 기동(출장)서비스

당사 서비스망에서는 차량 구입 후 3개월 이내에 초기 결함 문제로 고객 차량이 부득이 운행이 불가할 경우, 고객 요청 시 기동 서비스를 제공하고 있습니다.

#### 알 림

- 기동서비스 요청 시 서비스점의 사정에 따라 다소 지연 또는 변경 될 수 있습니다. 이점 양지하시기 바랍니다.
- 구입 후 3개월이 지난 차량에 대해서는 기동서비스가 제공되지 않습니다.
- 구입 후 3개월이 지났거나, 유상 수리의 경우 왕복 출장료가 부과됩니다.

### 지정 서비스점

당사 지정 서비스점은 대리점,서비스전문점,서비스지정점이 있습니다.  
(디앤에이모터스 홈페이지 서비스 안내 참조)

#### 알 림

- 지정 서비스점이 아닌 일반수리점에서 수리하여 발생한 고장은 보증 대상에서 제외됩니다.

### 순정부품 사용안내

차의 수명을 연장하고 성능을 좋은 상태로 유지하기 위하여 반드시 당사 순정부품을 사용하여 주시기 바랍니다.

### 순정부품 구입처

당사 완성차 대리점, 서비스 전문점, 서비스 지정점에서 순정부품을 구입하시면 됩니다.

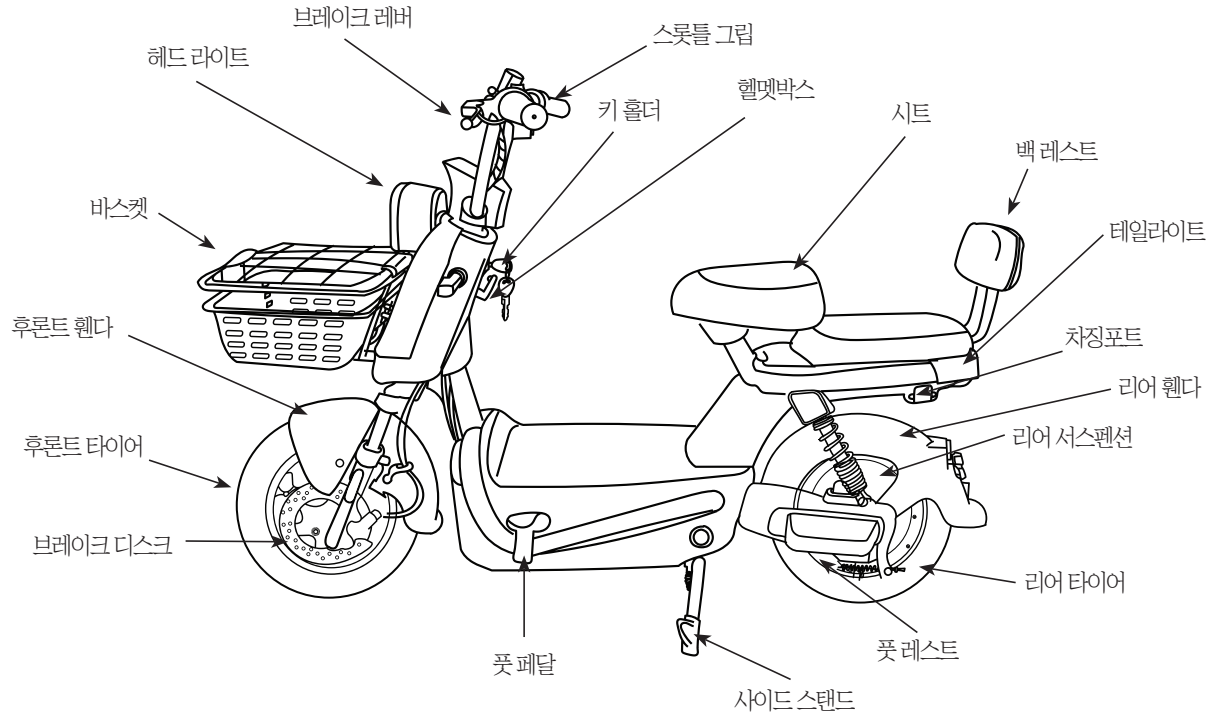
#### 주 의

- 순정 부품 이외의 부품을 사용하여 발생한 고장은 제품 보증 대상에서 제외되며, 품질 결함으로 인한 차량 사고가 발생할 수 있습니다. 반드시 순정부품을 사용하시기 바랍니다.

## 주요제원

항 목		제 원	항 목	제 원	
전장×전폭×전고 (mm)		1,580 × 640 × 1,035	충전기 (충전시간)		10시간
축 간 거 리 (mm)		1,088	타이어 크기	전륜	250-10
시 트 고 (mm)		710		후륜	250-10
차 량 중 량 (kg)		80	타이어 공기압	전륜	2.54kgf/cm <sup>2</sup> (36 psi)
구 동 모 터	최대출력(W)	800		후륜	2.54kgf/cm <sup>2</sup> (36 psi)
배터리	종 류	납축전지	브레이크	전륜	유압식 디스크
	정격용량	12V 20Ah × 6EA (직렬연결)		후륜	기계식 드럼

# 각부명칭



# 사용안내

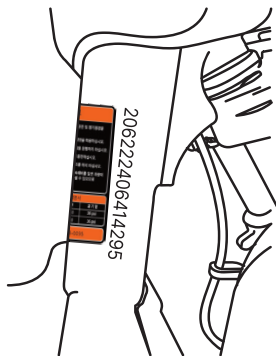
## 차대번호 위치

차대번호는 부품을 주문할 때나 차량의 등록 절차시 필요합니다.

또, 차량을 도난 당했을 경우 차량을 수배하기 위해서도 필요하므로 차량 번호판의 등록번호와 함께 별지에 기록하여 차량과 별도의 장소에 보관하시기 바랍니다.

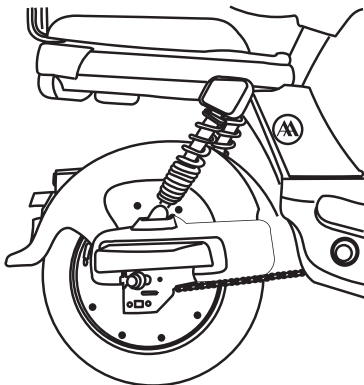
### ●차대번호

차대번호는 발판 위 경고 인증 라벨 옆에서 확인할 수 있습니다.



### ●모터번호

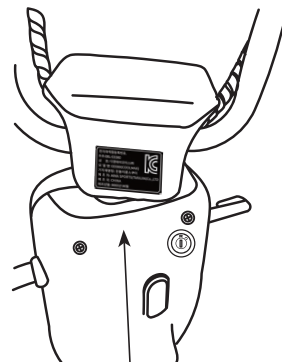
모터번호는 뒷바퀴에 우측면에 표시되어 있습니다.




## 인증라벨위치

### [인증라벨]

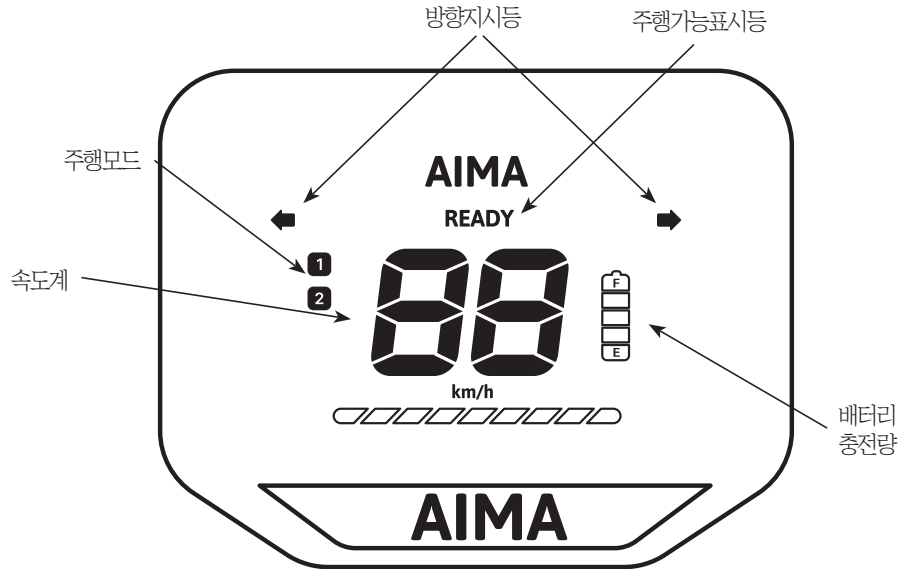
인증라벨은 계기판 하단에 부착되어 있습니다.



전자파적합등록번호. R-R-0BL-EE080	
상 호: 디앤에이모터스㈜	
모 델 명: EE080(COOLMAX)	
기자재명칭: 전동이륜스쿠터	
제 조 자: AIMA SPORTS(TIANJIN)Co.,LTD	
제 조 국: CHINA	
제조년월: 0000년 00월	

# 사용안내

## 미터보는법·사용법



# 사용안내

## 미터보는법·사용법


### 계기류

- 속도계(스피도미터)
  - 주행중 속도를 표시합니다. 법정속도를 지켜 안전운행을 합니다.
- 배터리 충전량
  - 배터리 충전량을 눈금으로 나타냅니다. 충전량이 감소되면 눈금이 줄어 듭니다. 충전량 눈금이 1칸이 되면 배터리를 즉시 충전 하여 사용합니다.



### ⚠ 주의

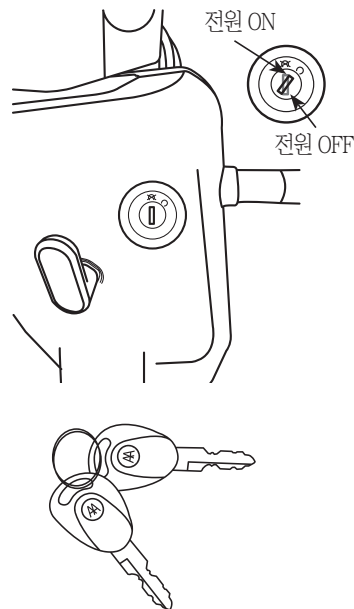
- 계기판의 전원 표시등에 에너지가 부족한 상태에서 PM장비를 사용하지 마십시오. PM장비를 과도하게 사용되면 배터리 수명이 단축됩니다.
- 배터리 충전량이 0%까지 방전되면 배터리 성능에 심각한 문제가 발생할 수 있으므로 배터리 충전량 20%에서 즉시 충전하여 사용하기 바랍니다.

● PM장비 배터리를 사용하지 않고 장기간 방치할 경우 배터리 잔량을 주기적으로 확인하여 배터리 용량이 0%가 되지 않도록 관리가 필요합니다. (배터리는 90%까지 충전 보관)

- 속도모드(Mode) : 속도모드 기어단수 표시
  - 모드 선택은 우측  스위치를 눌러서 선택합니다.
  - 최초 전원을 켜 경우 1단으로 위치해 있습니다.  
1단 최대속도 : 21km/h  
2단 최대속도 : 25km/h
  - 전원 스위치 ON 상태에서 속도모드가 계기판에 표시됩니다.

### 차량키

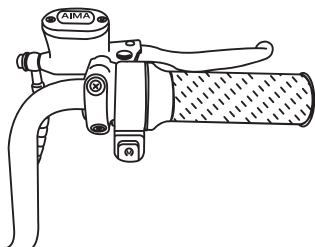
- ① 키를 넣고 메인 스위치를 ON (  ) 위치에 키를 위치 하면 전원이 켜집니다.
- ② 키를 넣고 메인 스위치를 OFF (  ) 위치에 키를 위치 하면 전원이 차단됩니다.



# 사용안내

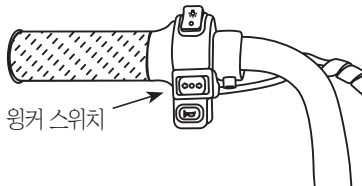
## 스위치 사용법

### 모드선택 스위치



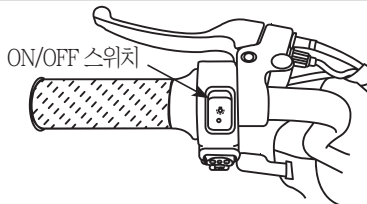
- 전원 ON 상태에서 스위치를 누르면 1단, 2단으로 속도모드가 변경되며 미터에 표시됩니다.

### 윙커(방향 지시등) 스위치



- 전원 ON 상태에서 윙커 스위치를 누르면 윙커가 작동합니다.  
(R) ...우회전 시 조작합니다  
(L) ...좌회전 시 조작합니다.

### ON/OFF 스위치

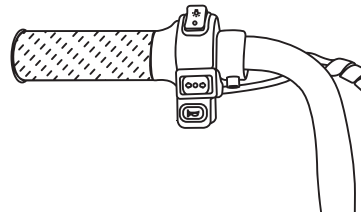


- ⚙ 헤드라이트 ON (미등 ON)
- 헤드라이트 OFF (미등 ON)

### ⚠ 주의

- 상향등 사용은 앞차의 안전운전에 방해가 안될 경우에만 사용해야 합니다.

### 혼 스위치



- 전원 ON 상태에서 혼 스위치를 누르면 혼이 작동합니다.

# 사용안내

## 정확한 운전조작

### 정확한 운전조작

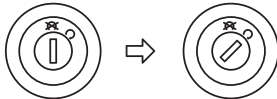
- 전원키 ON후 배터리 충전량을 점검 하셨습니까?
- 사이드 스탠드를 올립니다.
- 전원키 ON시 브레이크를 항상 잡습니다.
- 차량구입후 1개월이내에 급가속, 급정지 운전을 하게 되면 배터리, 모터수명을 단축시킬 수 있으므로 정속 주행을 하여 주십시오.

### ⚠ 주의

- 급발진을 방지하기 위해서 전원 ON시에는 반드시 후륜 브레이크 레버 제동을 확실하게 하여 주십시오.

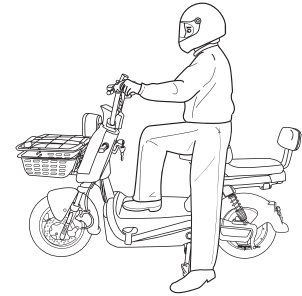
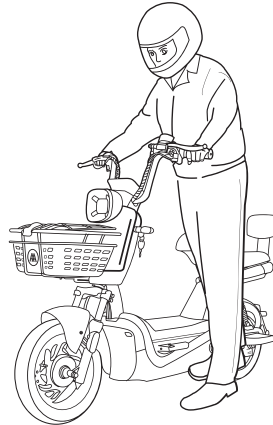
### 시동법

- ☐ 차량 키를 메인스위치 홀에 넣고 전원 ON(⊙) 위치로 돌립니다.

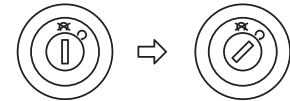


### 출발할 때

- ☐ 사이드 스탠드를 젖힙니다.



☐ 차량에 전원키를 ON(⊙)합니다.



- ☐ 승차합니다.

- 차 왼쪽에서 승차하고, 시트에 정확히 앉습니다. 이때 발을 지면에 대어 쓰러지지 않도록 하십시오.

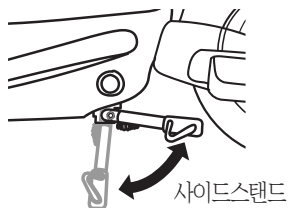
### ⚠ 주의

- 승차해서 후륜 브레이크 레버를 잡은채로 있어 주십시오.

# 사용안내

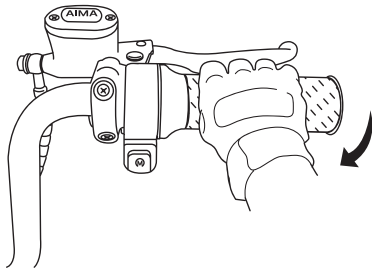
## 정확한 운전조작

④ 사이드 스탠드를 올려 주십시오.



⑤ 리어 브레이크 레버를 풀고, 스로틀 그립을 천천히 돌리면 차는 부드럽게 출발합니다.

- 스로틀 그립을 갑자기 돌리면 급가속 되어 급출발되는 위험성이 있습니다.
- 반드시 부드럽게 천천히 출발하여야 됩니다.



### ⚠ 주의

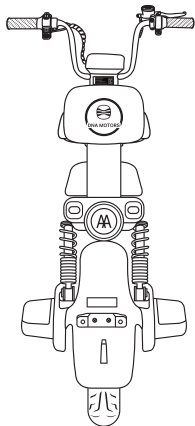
- 브레이크를 잡은 상태에서 스로틀 그립을 당기지 마십시오.
- 차량정차시에는 브레이크 레버만 잡고 스로틀 그립은 조작하지 마십시오.
- 리어 브레이크를 놓을 때 스로틀 그립을 급격 하게 돌리지 마십시오.  
모터 회전수가 갑자기 높게 되면, 차량이 갑자기 튀어나가 급출발로 인해 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 출발시 브레이크 레버를 원위치에 놓고, 브레이크 제동이 해제되었는지 확인하시기 바랍니다.
- 급출발, 급정지는 차량에 악영향을 줍니다.
- 시동키 ON전에 스로틀 그립 작동 상태를 점검하여 주시기 바랍니다.  
만약, 스로틀 그립을 작동후 원위치 했을 때 모터 회전수가 하강하지 않는다면 급출발 및 제동불량으로 사망 또는 중대한 부상이 발생할 수 있으므로, 운행을 중단하시고 가까운 지정 서비스점에 문의하여 주십시오

# 사용안내

## 정확한 운전조작

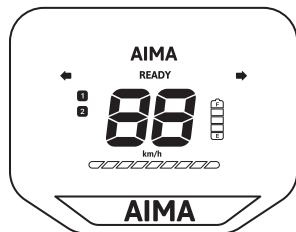
### 올바른 주행법

- 출발하기 전에 원키를 작동하고 그림과 같이 후방의 안전을 확인하면서 출발하십시오.



### ⚠ 경고

- 백미러를 미부착하게 되면, 차선 변경시 후방이 잘 보이지 않아 다른 차량과의 충돌로 인한 사망 및 중대한 부상을 입을 수 있습니다.



속도조정은 스로틀 그림으로 합니다.

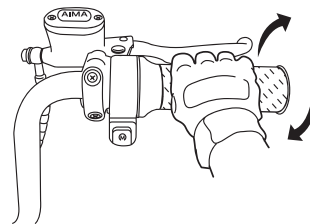
앞으로 돌린다...속도가 빠르게 됩니다.

일반도로 주행시 천천히 돌리십시오.

언덕을 올라갈 때는 스로틀 그림을 조금 빠르게 작동하는 것이 좋습니다.

원위치 한다...속도가 늦어집니다. 민첩하게 원위치 하십시오.

※ 도로환경과 주행에 따라 속도모드를 1단 ~ 2단으로 조정하면서 운행합니다.



### ⚠ 주의

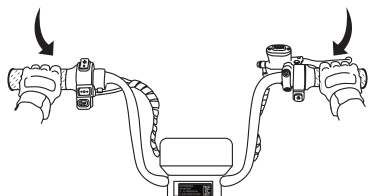
- 고속주행시 속도 방지턱이 있는 곳에서는 차체 하부가 턱에 닿아서 전복사고로 인한 부상을 입을 수 있으므로, 속도를 줄여서 통과하시기 바랍니다.
- 이 차는 포장도로를 주행하도록 설계되었습니다. 만약, 산악 험로를 주행하게 되면 심한 진동으로 인해 케이블 및 와이어류가 클램프에서 이탈 및 손상되어 사고가 발생할 수 있습니다.

브레이크는 전·후륜을 동시에 사용하십시오.

- 스로틀 그림을 원위치 하고 브레이크 레버를 잡습니다.
- “처음은 부드럽게 마지막은 강하게”하는 것이 브레이크를 능숙하게 조작하는 방법입니다.

# 사용안내

## 정확한 운전조작



- 가장 안전하게 단거리에 정지하려면, 전, 후륜 브레이크를 동시에 잡아 주십시오.
- 한쪽 브레이크만 사용하면 차가 옆으로 미끄러져 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 급브레이크, 급핸들, 조작은 미끄러지고, 전도의 원인이 되므로 위험합니다.
- 특히 우천시 노면이 젖어 있을 경우는 급브레이크를 잡으면 타이어가 미끄러지고, 옆으로 넘어지기 쉬우므로 위험합니다.

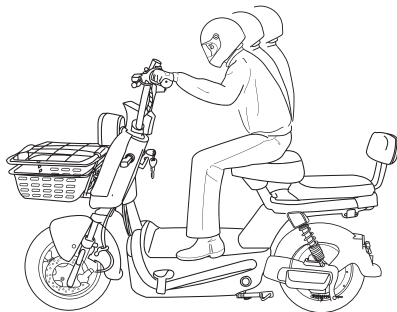
### 알림

- 통상적으로 제동 효과를 잘 발휘하기 위해서는 건조한 노면에서는 앞:7, 뒤:3 비율로 빗길이나 미끄러운 노면에서는 앞:6, 뒤:4 비율로 제동력을 분배하면 제동거리 단축 및 브레이크 수명을 연장시킬 수 있습니다

### 경고

- 어느 쪽이든 한 브레이크만을 사용하면 차가 옆으로 미끄러져 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 앞,뒤 브레이크를 동시에 사용하고, 브레이크 패드는 점검 주기에 맞게 점검하십시오.

급브레이크, 급핸들, 조작은 절대 금물입니다.



우천시는 특히 신중하게 주행하십시오.

- 우천시나, 노면이 젖어 있는 곳에서는 꽤칭 한 날보다 브레이크 정지거리가 길어집니다. 속도를 줄여 주행하고 미리 브레이크를 거는 등 여유를 갖고 조작하십시오.
- 내리막 길에서는 스로틀 그립을 원위치 시켜 속도를 줄이고, 브레이크를 걸면서 천천히 주행하십시오.
- 물웅덩이를 주행한 후 또는 우천 주행시에는 브레이크 상태가 나빠지는 경우가 있습니다. 물웅덩이를 주행한뒤에는 안전한 장소로 주위의 교통사정에 충분히 주의하고 저속으로 주행하면서 브레이크를 가볍게 작동시켜서 브레이크 내부습기를 말려주십시오.
- 눈길이나 빙판길에서는 타이어가 헛돌기 쉬우므로 조심하여 천천히 주행하십시오.

# 사용안내

## 정확한 운전조작

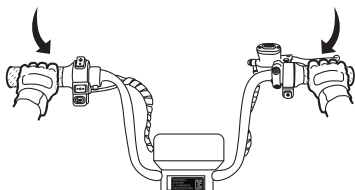
### 정지방법

㉑ 정지시점이 가까워지면

- 미리 원커를 작동시키고 후방과 측면차에 주의 하면서 서서히 우측으로 접근 하십시오.
- 스로틀 그립을 원위치 하고 전·후륜 브레이크를 잡으십시오. 이 때 제동등(스톱램프)이 켜져서 후방에 있는 차에 정지를 알리게 됩니다.

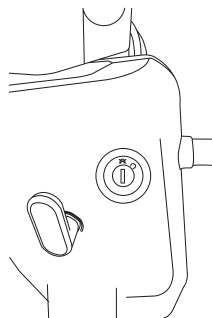
리어 브레이크

후륜트 브레이크



㉒ 안전하게 차가 정지되면

- 방향 지시등 스위치를 원위치시키고 메인 스위치를 "OFF(⊗)" 위치로 하면 모든 전원은 차단됩니다.

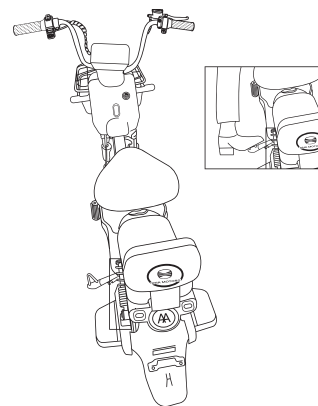


### ⚠ 주의

- 주행중에 메인 스위치 키를 조작하지 마십시오. 메인 스위치 키를 "OFF"의 위치로 하면 전기계통은 작동되지 않습니다. 주행중에 메인 스위치 키를 조작하면 뜻하지 않는 사고로 연결될 수 있으므로 반드시 정지후 조작하여 주십시오.

㉓ 좌측으로 내려, 평평한 장소에

- 사이드 스탠드를 사용하여 차량을 세우십시오.
- 교통의 방해가 되지않는 평평한 장소에 사이드 스탠드를 세우십시오. 불안정한 장소에 세우면 넘어질 수가 있습니다.



## 점검안내

### 일상, 정기 점검이란?

#### 차의 점검 정비에 관하여

### 점검 정비는 고객의 책임입니다.

### 점검 정비는 차의 중요한 건강 관리!

안심하고 운행을 하기 위해서 일상 및 정기적인 점검 정비는 필수입니다. 많은 부품으로 구성되어 있는 차는 주행과 함께 시간이 경과하게 되면 부품 열화와 마모가 진행됩니다.

점검 정비는 그 상태의 체크를 통해 변화를 사전 예측하여 중대한 트러블이 발생하는 것을 미연에 방지하고, 다음 점검까지 안심하고 운행할 수 있도록 합니다.

#### 일상점검, 정기점검의 실시

차를 사용하는데 있어서, 안전하고 쾌적한 사용을 위해서는 1일 1회(운행전) 점검과 정기점검을 의무적으로 하여야 합니다. 반드시 실시하여 주십시오

#### 경고

점검 정비의 방법을 올바르게 실시하지 않거나 부적당한 정비, 미수리 등은 전도 사고 등을 일으키는 원인이 되며, 사망 또는 중대한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

- 점검 정비는 사용설명서에 기재된 점검 방법, 요령을 준수하여 반드시 실시하여 주십시오.
- 이상 항목은 승차 전에 수리하여 주십시오.

#### 일상점검

일상점검은 차를 운행하는 사람이 1일 1회 운전하기 전에 실시하는 점검입니다.

# 점검안내

## 일상, 정기 점검이란?

일 상 점 검	
점 검 항 목	점 검 내 용
브레이크	<ul style="list-style-type: none"> <li>•브레이크 레버의 작동은 적당하고 브레이크의 제동은 잘 되는가?</li> <li>•브레이크액의 양이 적당한가?</li> </ul>
타이어	<ul style="list-style-type: none"> <li>•타이어 공기압은 적당한가?</li> <li>•균열, 손상된 곳은 없는가?</li> <li>•이상 마모는 없는가?</li> <li>•홈의 깊이는 충분한가? (※)</li> </ul>
방향지시기	<ul style="list-style-type: none"> <li>•점멸 상태가 불량하지 않고, 또는 오염 및 손상되지 않았는가?</li> </ul>
운행시 이상으로 인식되는 항목	<ul style="list-style-type: none"> <li>•해당 항목에 이상이 없는가?</li> </ul>
배터리	<ul style="list-style-type: none"> <li>•충전은 정상적으로 되는가?</li> <li>•배터리 과다 방전은 없는가?</li> </ul>
냉각수	<ul style="list-style-type: none"> <li>•냉각수 양은 적당한가?</li> </ul>

주) ※ 표시 항목은 차의 주행거리, 운행시 상태 등을 판단하여 적절한 시기(장거리 주행과 세차시등)에 실시를 하여 주십시오.

### 알 림

- 점검 정비를 받게 되면 반드시 사용설명서의 보증서 및 점검 기록표를 서비스 전문점에 제시하여 주십시오.
- 소모품을 교환시 발생비용은 유료(고객부담)입니다.

### 점검 항목

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 브레이크 레버(작동상태, 유격)</li> <li>● 브레이크 패드(마모상태)</li> <li>● 로드 및 케이블류(풀림, 탈거덕거림 및 손상)</li> <li>● 호스 및 파이프(누유, 손상 및 취부상태)</li> <li>● 휠(립 및 휠 디스크의 손상)</li> <li>● 타이어 (공기압, 마모상태)</li> <li>● 저속 및 가속의 상태</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 핸들 조향장치(작동상태)</li> <li>● 램프류(라이트미등, 계기판, 왕커등 점등상태)</li> <li>● 볼트, 너트 조임 상태</li> <li>● 스피도미터 작동상태</li> <li>● 스톱틀 그립 작동상태</li> <li>● 각 스위치 작동상태</li> <li>● 배터리 충전상태</li> </ul> |
|--|---|

### 정기 점검

정기 점검 정비는 차를 사용하는 사람이 자기 관리 책임으로 정기적으로 행하는 점검 정비입니다.

정비의 내용을 기록, 보존하고 차의 유지 관리에 도움이 될 수 있도록 정기 점검 정비 기록표가 책 안에 첨부되어 있습니다. 기록표의 기입 방법을 참고하여 기입하여 주십시오.

## 점검안내

### 일상, 정기 점검이란?

- 정기 점검 정비 기록표는 차의 유지 관리의 상태를 기록하므로써 정비가 필요한 경우 그 부담을 최소한으로 막는 것을 목적으로 하고 있습니다.  
정기 점검 정비를 지정 서비스점에서 실시할 때에는 그곳에서 점검정비 기록표에 기입하고, 자가 점검을 실시할 때에는 자신이 직접 기입하여 반드시 보존하여야 합니다.

#### 점검 정비시 주의 사항

- 점검할 때는 안전에 충분히 주의하여 주십시오.
- 장소는 평평하고 바닥이 단단한 장소를 선택하여, 메인 스텐드를 세운 후 작업하여 주십시오.
- 주행하여 점검을 할 필요가 있을 때에는 안전한 장소에서 주위의 교통 사정에 최대한 주의하여 실시하여 주십시오.
- 점검 정비를 실시할 때에는 화기엄금을 지켜주시고, 배터리의 근처에 서는 특히 주의하여 주십시오.
- 점검, 정비에 공구가 필요할 때에는 적절한 공구를 사용하여 주십시오.
- 안전을 위하여 자신의 지식, 기량에 맞는 범위 내에서 점검 정비를 하여 주십시오. 어렵다고 생각하는 내용은 지정 서비스점에 문의하여 주십시오.

#### 경고

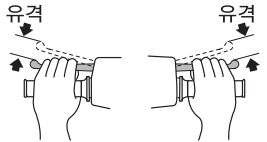
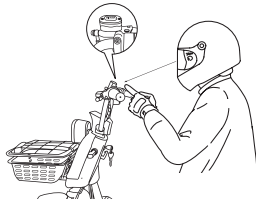



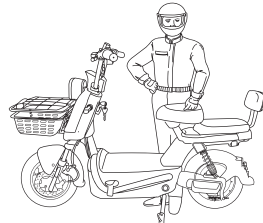
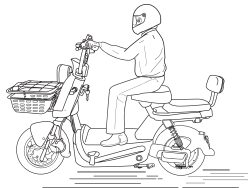
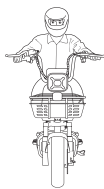


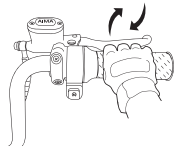
점검 정비의 방법을 올바르게 실시하지 않거나 부적당한 정비, 미수리 등은 전도 사고 등을 일으키는 원인이 되며, 사망 또는 중대한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

- 점검 정비는 사용설명서에 기재된 점검 방법, 요령을 준수하여 반드시 실시하여 주십시오.
- 이상 항목은 승차 전에 수리하여 주십시오.

# 점검안내

## 일상 점검 요령

### 일상 점검 항목

<p>① 브레이크 레버의 유격</p> 	<p>② 브레이크 액의 양</p> 	<p>③ 타이어 공기압</p> 	<p>④ 타이어 균열, 손상, 이상마모, 금속과편돌등의 이물질 및 흡이 깊이</p> 	
<p>⑤ 전원 ON</p> 			<p>⑥ 저속, 가속의 상태</p> 	
<p>⑦ 등화장치 및 방향지시등</p> 	<p>⑧ 운행중 이상이 발생된 항목</p> 	<p>⑨ 배터리 충전량</p> 	<p>⑩ 스로틀 그립의 작동</p> 	

# 점검안내

## 일상점검(운행전 점검)

차량을 안전하게 사용하고 차량의 사고를 미연에 방지하기 위해 일상점검(운행전 점검) 및 정기점검을 필히 실시 하십시오.  
또한 차량을 장시간 사용하지 않을 경우라도 정기점검 및 정비를 하여 주십시오.

일상점검(운행전 점검)은 차량을 사용하는 사람이 1일 1회 운행하기 전에 실시하는 점검입니다.

- 전날 주행시 의심나는 곳
- 브레이크 점검(브레이크레버의 유격)
- 타이어의 공기압, 균열, 손상, 이상마모, 금속파편, 돌 등의 이물질 및 홈의 깊이
- 배터리 충전량 확인
- 등화장치
- 스로틀 그립 작동상태 확인
- 모터작동상태

자세한 내용은 “점검표” 참조

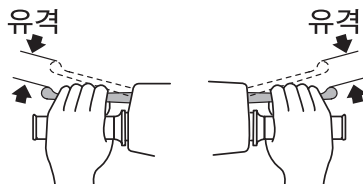
### 전날 주행시 의심나는 곳 점검

- 전날 또는 종전 운행시 이상한 곳이 없었습니까?
- 있었다면 반드시 점검 또는 수리후 운행을 하시기 바랍니다.

## 브레이크 점검

[ 브레이크 레버의 유격 ]  
브레이크 레버에는 적절한 유격이 필요합니다. 브레이크 레버를 놓은 상태에서 레버를 가볍게 잡고, 저항이 느껴질 때까지 당겨서 유격이 적당한가를 점검합니다. 브레이크 레버 유격이 적당하지 않을 경우나 잡아당기는 감이 헐겁게 느껴질 경우는 이상이 있는 것입니다.

브레이크 레버의 유격 : 10~20mm



### ⚠ 주의

- 브레이크 유격이 많으면 정지거리가 길어져 브레이크가 잘 안 듣게 되며, 반응시간이 늦어 위험하게 될 수 있으며 또한 유격이 적으면 정지거리는 짧아지나 브레이크 계통(패드 등)에 악영향이 될 수 있으므로, 반드시 규정된 유격을 주어야 합니다.

[ 브레이크액의 점검 ]  
차량을 한 손으로 잡아 평평하게 새우고 점검합니다. 핸들 앞의 브레이크액이 70~80% 아래로 떨어지면 브레이크 액을 즉시 보충 해 주십시오.



# 점검안내

## 일상점검(운행전 점검)

### ⚠ 주의

- 브레이크액이 현저히 감소되었을 때에는 제동력이 저하되어 사고가 발생될 수 있으므로 액 점검은 물론 후론트, 리어 브레이크 패드의 마모 상태도 점검 하시기 바랍니다.
- 브레이크 호스가 열화, 노화 및 타이어 간섭으로 인해 파열되었을 때에는 제동불가로 인해 추돌 사고 등이 발생하여 사망 및 중대한 부상을 입을 수 있으므로 수시로 점검하시기 바랍니다.

### 타이어 점검

#### [ 공기압의 점검 ]

타이어의 접지부 상태를 보고, 공기압이 적당한가를 점검합니다. 타이어 접지부 상태가 이상이 있을 경우는 타이어 압력 게이지로 점검하고 규정 공기압으로 조정하여 주십시오.

타이어 공기압	전륜	36 psi
	후륜	36 psi

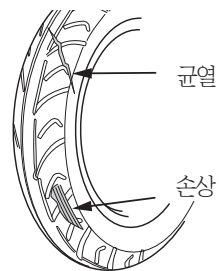


### ⚠ 주의

- 공기압이 적으면 핸들이 무겁거나 떨릴 수 있고, 타이어 바깥 마모가 심하게 되며 배터리 소모의 원인이 됩니다.
- 공기압이 많으면 핸들의 조작은 가벼워 쉬우나, 진동이 발생되어 승차감이 좋지 않으며, 타이어 중앙부의 마모가 심하게 될 수 있습니다.

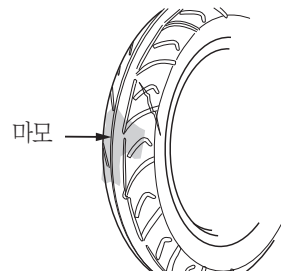
#### [ 균열·손상 ]

타이어 접지면과 측면에 균열과 손상이 없는가를 점검합니다.



#### [ 이상 마모 ]

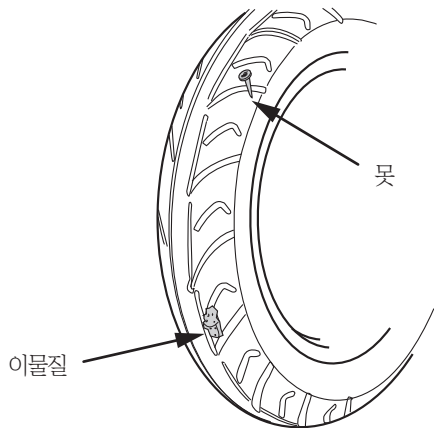
타이어의 접지면에 이상 마모가 없는가를 점검합니다. (편마모 등)



# 점검안내

## 일상점검(운행전 점검)

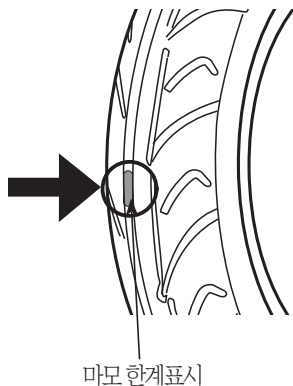
[ 금속조각·돌 등의 이물질 ]  
타이어의 접지면과 측면에 못과 돌등이 박혀있거나 박혀있던 자국이 있는가를 점검합니다.



[ 흠의 깊이 ]

- 흠의 깊이가 부족한지를 웨어 인디케이터 (마모 한계표시)로 점검합니다.
- 웨어 인디케이터가 나타날 경우는 사용한도이므로 즉시 새타이어로 교환하십시오.

마모 한계표시



### ⚠ 주의

- 공기압이 정상이지 않고, 타이어에 균열, 손상 및 이상마모가 있으면 핸들이 흔들리고 펑크가 발생되어 전복으로 인한 부상을 입을 수 있으므로 일상점검을 하여 주시기 바랍니다.
- 이 차는 튜브레스 타이어가 장착되어 있으므로, 타이어 교환시에는 반드시 튜브레스 타이어를 장착하여 주시기 바라며, 펑크시에는 당사 지정 서비스점에 문의하거나 방문하여 조치를 받으시길 바랍니다.
- 규격에 맞지 않는 타이어를 장착하게 되면 차체 간섭에 의한 마모로 펑크가 발생되어 전복으로 인한 부상을 입을 수 있습니다.
- 폐 타이어를 지정된 장소에 버리지 않으면 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

# 점검안내

## 일상점검(운행전 점검)

### 드라이브 체인

〈드라이브 체인 유격〉

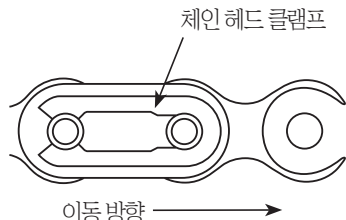
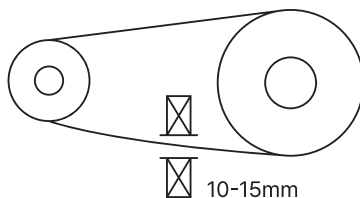
- ①차량을 정지하고 전원 스위치를 OFF 한 후 사이드 스탠드로 차체를 세웁니다.
- ②드라이브 스프로킷과 driven 스프로킷의 중앙을 손으로 아래위로 움직여서 체인의 유격이 규정범위 안에 있는지를 점검합니다.

드라이브 체인 유격	10~15mm
------------	---------

- ③뒷바퀴 액슬 너트를 풀고 체인 텐서너 너트를 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌려 체인의 느슨함을 조절합니다.
- ④체인 어저스터의 눈금은 반드시 좌우를 동일한 위치로 맞추어야 합니다.
- ⑤액슬너트를 꼭 조입니다.

조임 토크	4.0~5.0kgm
-------	------------

- ⑥체인 헤드 클램프의 열린 끝은 이동방향과 반대 방향으로 설치해야 합니다.



〈드라이브 체인의 점검〉

- 드라이브 체인의 늘어남과 스프로킷의 손상마모를 점검합니다. 볼러의 손상, 핀의 헐거움이 보일 경우는 체인을 교환합니다. 스프로킷의 마모, 손상된 것은 교환합니다. 체인이 마르지 않았나, 먼지, 오물, 흙, 모래등이 묻어 있지 않았나 점검합니다, 먼지, 오물 등을 닦아내고 깨끗한 체인에 기어오일 SAE#80및 “STD구리스”를 발라주십시오.

### 알림

- 우천시 주행하였을 때에는 바로 세제 등을 사용하여 체인의 오염을 제거하고, 충분히 건조시킨 후 기어오일 “SAE#80” 및 “STD구리스”를 발라주면 드라이브 체인의 고장 및 손상을 예방할 수 있습니다.

### 주의

- 드라이브 체인의 유격이 맞지 않으면 체인이 이탈되거나 절단될 수 있으며, 이로 인한 주행중 급정지, 전복등이 발생하기 되면 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 드라이브 체인 유격이 너무 작게 조정되어 있으면, 드라이브 스프로킷의 카운터 샤프트 접촉면이 조기에 마모되어 주행중 소음이 발생할 수 있습니다.

### 주의

- 체인을 조정한 후 반드시 리어브레이크 페달의 작동상태를 점검합니다.


# 점검안내

## 일상점검(운행전 점검)

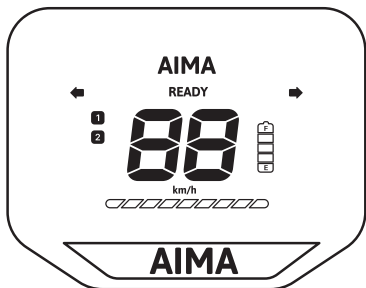
### 배터리 충전량 점검

[ 점검 ]

메인키 ON후 메터의 배터리 충전량이 목적지까지 주행할 수 있을 만큼 충분한 양인가를 점검합니다.

- 메인 스위치를 "ON"으로 하면 배터리 충전량이 표시됩니다.
- 충전량이 20% 이하이면 스피도미터 화면에 배터리경고등(  )이 표시되면 최대한 빨리 충전합니다.

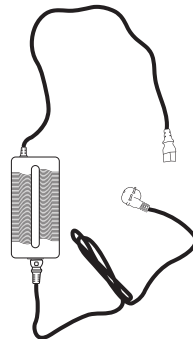
※ 배터리 충전방법은 10P를 참조하여 주십시오.



### 배터리 충전기 점검

- 충전기를 전원 플러그 220V 사용합니다.
- 충전기는 실내환기가 좋은 장소에서 사용하고, 환풍구가 막히지 않도록 주의하십시오.
- 충전기는 습하거나 비를 맞는곳에서는 보관하거나 사용하지 마십시오.
- 충전기가 작동하지 않을 때는 배터리와 충전기가 정확하게 연결되는지 확인하고, 충전기 교류전원의 전압은 충전 조건을 만족하는지 확인합니다.
- 충전기 과열/과전류 여부를 차례로 확인하고 전원을 차단한후 몇 초 후 다시 연결합니다.그래도 해결이 안되면 업체에 연락바랍니다.
- 충전기를 분해하면 품질보증을 받을 수 없습니다.
- 충전전에 충전소켓이 손상되었는지 점검하고, 항상 깨끗하게 관리하여 차량에 손상이나 화재가 나지 않도록 주의 바랍니다.
- 충전기 소켓은 방수, 방습, 물주입이나 단선등을 피해야 합니다.

- 주변에 가연성 물질, 위험 물질이 없어야 하며 환기도 잘되어야 합니다.
- 충전중 이상한 냄새, 발열, 변색, 변형등 충전중 이상현상 발생시 즉시 배터리를 충전기에서 분리하고 사용을 중지하시기 바랍니다.



[ 개별형 충전기 ]

### 등화장치, 방향지시등(윙커)

[ 헤드라이트, 테일라이트 ]  
시동키 "ON" 후 라이트가 점등되는지, 또는 렌즈의 오염이나 파손이 있는지 점검해 주십시오.

# 점검안내

## 일상점검(운행전 점검)

### ⚠ 주의

- 헤드라이트 램프, 스톱 램프, 윈커 램프 교환 시에는 반드시 규정된 램프로 교환하시기 바라 며, 용량을 과한 램프를 사용하였을 때에는 배터리 과방전 및 와이어 소손으로 인한 화재가 발생 될 수 있습니다.
- 헤드라이트 램프 노화로 인해 기능이 주행중에 상실 되면, 야간 주행시 시인성 부족으로 인해 충돌 등의 사고가 발생할 수 있으므로, 일상 점검(운행전 점검)을 하여 주시기 바랍니다.
- 야간 주행시 테일라이트가 점등되지 않으면 다른 차량으로 부터 인식부족으로 인한 추돌 사고가 발생할 수 있으므로, 일상점검을 하여 주시기 바랍니다.

### [ 윈커의 점검 ]

메인스위치를 “ON”으로 합니다. 윈커스위치를 조작하여 전후/좌우의 램프가 정확하게 점멸하는지 확인합니다.

또, 렌즈의 더러움이나 손상(파손)에 대해서도 점검해 주십시오.

### 스톱램프의 점검

메인 스위치를 “ON”으로 합니다. 전륜, 후륜 브레이크를 별도로 작동하면서 스톱램프가 점등되는지, 또는 렌즈의 오염상태나 손상에 대해서도 점검하시기 바랍니다.

### 백미러의 점검

시트에 앉아 바른 운전자세를 취했을 때 후방의 사물이 백미러로 정확히 보이는가를 확인합니다.

백미러의 오염 및 손상을 점검합니다.

### 번호판의 오염, 손상의 점검

번호판에 오염이나 손상이 없는지를 점검합니다.

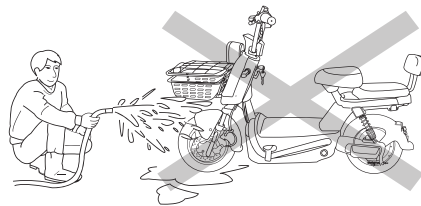
확실히 부착되었는지 손으로 만져 확인하고 점검합니다.

### 세차시 유의사항

- 배터리등 전기부품에 물유입시 쇼트 등의 고장이 발생할 수 있으므로 물세차를 하지 않습니다.
- 물기없는 젖은 걸레로 이물질 등 닦아 줍니다.

### ⚠ 주의

- 알코올 성분이 강한것으로 닦으면 램프류와 플라스틱 부품이 파손되거나 색상이 변색될 수 있습니다.



# 점검안내

## 정기점검정비

### 면적 및 윤활 주기

No	윤활 부품	윤활 영역	권장 윤활제
1	프론트 포크 어셈블리	1 년	그리스(칼슘 기반 윤활 그리스)
2	프론트 및 리어 액슬	1 년	그리스(칼슘 기반 윤활 그리스)
3	중심 축	1 년	그리스(칼슘 기반 윤활 그리스)
4	페달 액슬	1 년	그리스(칼슘 기반 윤활 그리스)
5	스프로킷	1 주일	윤활유
6	스프로킷	1 주일	엔진 오일
7	플라이 휠 내부	한 달	윤활유
8	브레이크 레버	한 달	윤활유

MEMO

● **영업소**

**서울** : 서울특별시 강서구 공항대로 236 쿠크마곡빌딩

TEL: (02) 3408-2657

**광주** : 광주광역시 북구 설죽로 370번길 32

TEL: (062) 265-6111

**부산** : 부산광역시 북구 사상로 614

TEL: (051)-972-7050

● **고객센터**    1588-0095

<p><b>Cool MAX</b> <b>쿨 맥스</b></p> <p>2025년 6월 초판 인쇄처 : (주)탐나는사람들</p> <p><b>발행</b></p>	<p><b>사용설명서</b></p> <p><b>복제불허</b></p> <p>OM4-2506-00K</p> <p> <b>디엔에이모터스</b></p>
--	--

디엔에이모터스

[www.dnamotors.co.kr](http://www.dnamotors.co.kr)



DNA MOTORS